



GRANIT

MAXIMUM (МОТОРНА ОЛИВА)



ОПИС

GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40 – це магістральна, високоякісна напівсинтетична олива класу SHPDEO, яка схвалена провідними світовими виробниками автомобілів для використання в двигунах від Euro III до Euro V, включаючи двигуни з системами обробки вихлопних газів (без. DPF). Розроблена відповідно до фірмової технології TriboACT® Formula та є надійним рішенням для багатьох автопарків, що вимагають оливи класу ACEA E7-12 та рівня продуктивності API CH-4/C1-4, забезпечуючи оптимальну роботу турбокомпресора через покращений захист від зносу та від утворення шкідливих відкладень.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Використання новітніх технологій для GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40 забезпечує виняткову продуктивність для комерційної вантажної та позашляхової техніки в важких умовах експлуатації, в двигунах від Євро II до Євро IV (з системами рециркуляції вихлопних газів EGR або каталізаторами селективної очистки SCR). GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40 має широкий діапазон дозволів OEM.

ХАРАКТЕРИСТИКИ - ПЕРЕВАГИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПЕРЕВАГИ
Використання TriboACT® Formula.	Високий рівень захисту від зносу; посилений захист турбокомпресора.
Чистота двигуна.	Підтримує в чистоті оливні канали, що забезпечує легку доступність оливи до основних вузлів двигуна.
Збільшена лужність, забезпечення м'яких властивостей.	Повна сумісність біопалива; висока стійкість до корозії, запобігання залипанню поршневих кілець.
Низький рівень летучості.	Зниження витрат оливи; подовження характеристик в'язкості.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GRANIT MAXIMUM	МЕТОД	SAE 15W-40
Щільність при 15 °C, г/см ³	ASTM D1298	0,880
Динамічна в'язкість, °C/cP	ASTM D5293	-20/6100
В'язкість Кінематична, (cSt) 100 °C	ASTM D445	14,5
В'язкість Кінематична, (cSt) 40 °C	ASTM D445	108
Індекс в'язкості	ASTM D2270	138
Температура спалаху, СОС, °C	ASTM D92	228
Температура застигання, °C	ASTM D97	-30
Лужне число TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10,4

Наведені вище характеристики мають середні значення.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E7, E5, E3; API CI-4, CH-4, CG-4, SL; MB 228.3; MAN M3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3 Renault Trucks RLD-2; Mack EO-M Plus, EO-N; Global DHD-1; Cummins CES 20076, 20077, 20078; DAF SHPD; Allison C4; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; ZF TE-ML 07C; Deutz DQC III-10; Detroit Diesel DDC 93K215; IVECO 18-1804 T2 E3

СЕРТИФІКАТИ

API CI-4, SL; MB-Approval 228.3; MAN M3275-1; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N