



GEAR

ATF S-1A (ТРАНСМІСІЙНО-ГІДРАВЛІЧНА РІДИНА)



ОПИС

CYCLON ATF S-1A – це високоякісна рідина для автоматичних трансмісій, що відповідає вимогам стандартів найвідоміших американських, європейських, корейських і японських виробників автомобілів з автоматичною коробкою передач. ATF S-1A є повністю синтетичною трансмісійною оливою, яка виготовлена з високоякісних синтетичних базових олів в поєднанні з ретельно підібраними модифікаторами в'язкості, антифрикційними, антикорозійними і антиоксидантними присадками. Олива забезпечує відмінну стійкість до вібрації та плавне перемикання передач при всіх температурах, а отже, поліпшує комфорт водіння. CYCLON ATF S-1A має високу окислювальну і термічну стабільність.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Олива ATF S-1A підходить для автоматичних коробок передач і гідропідсилювачів систем рульового керування з планетарним редуктором більшості легкових або вантажних автомобілів та будівельної техніки, що використовують оливи стандартної в'язкості. Не підходить для не-планетарних коробок передач (CVT, DCT) і застосувань без модифікації тертя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ - ПЕРЕВАГИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПЕРЕВАГИ
Синтетична олива.	Покращена стійкість до окислення при важких умовах експлуатації.
Рецептура забезпечує міцність на зсув.	Відмінна продуктивність з високою і низькою в'язкістю.
Поліпшений захист від зносу.	Збільшено службу оливи та термін служби коробки передач.
Чудові антивібраційні властивості.	Плавне перемикання передач робить їзду більш комфортною для водія та пасажирів.
Широка сфера застосувань.	Оптимізація складських залишків. Зниження небезпеки неправильного застосування оливи.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ATF S-1A	МЕТОД	
Щільність при 15 °C, г/см ³	ASTM D1298	0,85
В'язкість Кінематична, (cSt) 100 °C	ASTM D445	7,2
В'язкість Кінематична, (cSt) 40 °C	ASTM D445	34
Індекс в'язкості	ASTM D2270	183
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	204
Температура застигання, °C	ASTM D97	-44
В'язкість по Брукфільду (-40 °C), Cp	ASTM D 2983	11500
Колір	-	Червоний

Наведені вище характеристики мають середні значення.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

GM Dexron IIIH, Dexron IIIIG, Dexron IID; Allison TES 295, 389, C-4; Ford Mercon®V; JASO 1-A; MAN 339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z11; Daimler MB 236.1, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41, 236.81; Voith H55.6335, H55.6336; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 20B; Honda/Acura ATF-Z1 (not CVT); DW-1; Hyundai/Kia SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317, Red-1, SP-IV, SPH-IV, SP-IV-RR; Hyundai NWS-9638; Toyota T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324); Nissan 402, Matic-D, J, K; Mitsubishi SP-II, SP-III, Diaqueen ATF J3, J2; MOPAR AS68RC; Idemitsu K17 (JATCO), JWS 3309, JWS 3324 (Aisin Warner); Mazda ATF-M III, ATF-MV, FZ; Subaru ATF, ATF-HP; Suzuki 3314, 3317; VW G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 540, G 055 005, G 055 162; Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005, G 055 162; BMW 3 Series 7045E, BMW 5 Series LA 2634, LT 71141, 83 22 0 142 516; PSA AL-4; NAG 1/Shell 3403; Renault DP-0; Volvo 4-6 Speed