



GRANIT

SYN EURO DXL (МОТОРНА ОЛИВА)



ОПИС

GRANIT SYN EURO DXL SAE 5W-30 – це повністю синтетична моторна олива ультра високої продуктивності HDDEO, яка розроблена відповідно вимог ACEA E4 і перевершує характеристики ACEA E7. Використання TriboACT® Formula забезпечує високий рівень захисту двигуна шляхом збереження його в'язкості в умовах високого навантаження, захищає турбокомпресор від утворення шкідливих відкладень. Одночасно олива є повністю сумісною з системами обробки вихлопних газів (вкл. DPF). Олива GRANIT SYN EURO DXL SAE 5W-30 призначена для захисту важливих компонентів двигуна і забезпечує економію палива, завдяки низькій в'язкості та використанню TriboACT®-Enhanced Formula.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

GRANIT SYN EURO DXL SAE 5W-30 підходить для всіх типів сучасних дизельних двигунів EURO II та вище. Спеціально розроблена, щоб перевершити жорсткі вимоги MB 228.5, а також специфікації Scania LDF – 3 для двигунів EURO VI, забезпечуючи виняткову продуктивність, навіть при наявності систем обробки вихлопних газів (EGR і SCR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ - ПЕРЕВАГИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПЕРЕВАГИ
TriboACT® формула.	Відмінний захист від зносу; економія палива та значне збереження в'язкості в реальних умовах експлуатації.
Повністю синтетичний склад.	Зниження витрат оливи; широкий спектр застосувань.
Чудова термічна стабільність.	Захист двигуна при низьких температурах до -40 °C.
Ультра високі експлуатаційні характеристики дизельної оливи.	Збільшені інтервали заміни оливи.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GRANIT SYN EURO DXL	METHOD	SAE 5W-30
Щільність при 15 °C, г/см ³	ASTM D1298	0,865
Динамічна в'язкість, °C/cP	ASTM D5293	-30°C/6300
В'язкість Кінематична, (cSt) 100 °C	ASTM D445	11,5
В'язкість Кінематична, (cSt) 40 °C	ASTM D445	67
Індекс в'язкості	ASTM D2270	164
Лужне число TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	14.4
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	215
Температура застигання, °C	ASTM D97	-41

Наведені вище характеристики мають середні значення.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E4, E7; Daimler MB 228.5, MB 235.28; MAN M3277; Volvo VDS-3; MTU Cat. 3; Renault Trucks RXD, RLD-2; Scania LDF-3; DAF Extended Drain; Cummins CES 20077; Voith Retarder Oil Class B; Deutz QOC IV-10; Mack EO-N