



# GRANIT

## SYN EURO MAXX (МОТОРНА ОЛИВА)



### ОПИС

GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 - це повністю синтетична олива класу UHPD з низьким вмістом SAPS, яка перевершує вимоги специфікацій ACEA E6 і E7. Використання TriboACT® Formula забезпечує високий рівень захисту двигуна в важких умовах експлуатації. Олива GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 призначена для захисту компонентів двигуна при довготривалих пробігах (розширені інтервали заміни оливи) та забезпечує надійну та впевнену роботу змішаних парків техніки.

### ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Олива GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 підходить для всіх типів дизельних двигунів EURO IV, V, VI, які потребують рівня продуктивності API CI-4, ACEA E6 і ACEA E7, забезпечуючи виняткову продуктивність сажових фільтрів (DPF), а також інших систем додаткової очистки відпрацьованих газів, таких як EGR та SCR.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ - ПЕРЕВАГИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПЕРЕВАГИ
TriboACT® формула.	Відмінний захист від зносу.
Повністю синтетичний склад.	Зниження витрат оливи; широкий спектр застосувань.
Відмінна термічна стабільність.	Забезпечує повний захист двигуна при низьких температурах до -30 °C.
Сумісність з системами очистки вихлопних газів.	Низький вміст золи, фосфору й сірки, що запобігає пошкодженню вихлопної системи та додатково захищає навколишнє середовище.

### ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GRANIT SYN EURO MAXX	METHOD	SAE 10W-40
Щільність при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,862
Динамічна в'язкість, °C/cP	ASTM D5293	-25°C/6500
В'язкість Кінематична, (cSt) 100 °C	ASTM D445	13,8
В'язкість Кінематична, (cSt) 40 °C	ASTM D445	91.2
Індекс в'язкості	ASTM D2270	154
Лужне число TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	10.2
Температура спалаху, СОС, °C	ASTM D92	232
Температура застигання, °C	ASTM D97	-33

Наведені вище характеристики мають середні значення.

### СПЕЦИФІКАЦІЇ

ACEA E6, E9, E7; API CI-4; MAN 3477, M3271-1; MB 228.51; Volvo VDS-3; Renault Trucks RGD, RXD, RLD-2; Mack EO-N; MTU Cat. 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Cummins CES 20076, 20077; JASO DH-2. Meets: DAF

### СЕРТИФІКАТИ

API CI-4; MB-Approval 228.51; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N