



# GEAR

## ATF CVT NS-2/1 (ТРАНСМІСІЙНО-ГІДРАВЛІЧНА РІДИНА)



### ОПИС

CYCLON ATF CVT NS-2/1 – це високоефективна трансмісійна олива для автоматичних безступінчастих трансмісій (варіаторів). Олива є повністю синтетичною та задовольняє вимоги основних виробників автомобілів щодо змащування редукторів. Розроблена повністю з синтетичних базових олив в поєднанні з ретельно підібраними модифікаторами в'язкості, антифрикційними, антикорозійними і антипінними присадками, які захищають всі металеві паси і шківни (транспортних засобів в розділі "Специфікації") від зносу, корозії і небажаних вібрацій.

### ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

Олива ATF CVT NS-2/1 підходить для більшості легкових автомобілів, які оснащені сучасними силовими ремінними і ланцюговими варіаторами. Відповідає специфікації Nissan NS-2/1, пропонуючи чудовий захист від тертя, зносу і піноутворення, а також поліпшену стійкість до вібрації. ATF CVT NS-2/1 НЕ підходить для гібридних (E-CVT) і тороїдних варіаторів.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ - ПЕРЕВАГИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПЕРЕВАГИ
Синтетична олива.	Покращені змащувальні властивості при важких умовах експлуатації.
Високий індекс в'язкості, стабільність при зсуві.	Низька/висока температура зберігання плинності для тривалої експлуатації.
Покращений захист від зносу металу.	Збільшення терміну служби оливи, збільшений термін служби трансмісії.
Збереження антифрикційних властивостей між поясом і шківом.	Мінімізація втрат потужності системи.
Відмінна стійкість до піноутворення.	Запобігає розриву оливної плівки.

### ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ATF CVT NS-2/1	МЕТОД	
Щільність при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,85
В'язкість Кінематична, (cSt) 100 °C	ASTM D445	7,1
В'язкість Кінематична, (cSt) 40 °C	ASTM D445	33,75
Індекс в'язкості	ASTM D2270	185
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	210
Температура застигання, °C	ASTM D97	-45
В'язкість по Брукфільду (-40 °C), Cp	ASTM D 2983	10100
Колір	-	Червоний

Наведені вище характеристики мають середні значення.

### СПЕЦИФІКАЦІЇ

VW Group (TL 52180, G 052 180, G 052 516); Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4); Ford (CVT23, CVT30, Mercon C); GM/Saturn (DEX-CVT); Honda (HMMF, HCF-2); Hyundai/Kia (SP-CVT 1); Daimler MB 236.20; Mini Cooper (EZL 799A); Mitsubishi (CVTF-J1); Nissan (NS-1, NS-2); Punch (EZL 799A); Subaru (Lineartronic CVTF); Suzuki (TC, NS-2, CVT Green 1); Toyota (TC)  
Meets: Shell Green 1V