



GEAR SYN TDL



ОПИС

GEAR SYN TDL це повністю синтетична багатоцільова автомобільна трансмісійна олива. Вона розроблена зі спеціальними високоефективними термічно стійкими присадками, які забезпечують відмінну низькотемпературну плинність, а поліпшені показники в'язкісно-температурного режиму забезпечують надійне змащення за високих температур. Вона забезпечує відносно високу в'язкість та навантажувальні характеристики, необхідні для важко навантажених приводів мостів і коробок передач.

ЗАСТОСУВАННЯ

GEAR SYN TDL рекомендована для ручних трансмісій (якщо виробник рекомендує зазначений рівень якості оливи), коробок передач і сильно навантажених осей приводів шосейної та поза шляхової техніки, що працюють в суворих умовах і в надзвичайно холодному або жаркому середовищі. Вона підходить для використання в помірних або суворих умовах (висока швидкість та / або низька швидкість, високий обертовий момент або висока температура).

ХАРАКТЕРИСТИКИ-ПЕРЕВАГИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПЕРЕВАГИ
Виключний захист від зношення, навіть за найсуворіших умовах застосування.	Збільшений термін служби обладнання.
Стійкість до окислення мастила при високих температурах, розроблений при високій швидкості експлуатації.	Збільшений інтервал заміни.
Відмінна низькотемпературна плинність.	Покращене перемикання передач за холодних температур.
Екстремальне збільшення тиску.	Виключний захист від зношення, навіть за найсуворішого застосування, такого як у гіпоїдних передачах.
Повністю сумісна з ущільнювачами та металами.	Гарантує захист від протікання.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GEAR SYN TDL	МЕТОД	SAE 75W-90
Густина при 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,863
Кінематична в'язкість (cSt) 100 °C	ASTM D445	15,0
Кінематична в'язкість (cSt) 40 °C	ASTM D445	99,5
Індекс в'язкості	ASTM D2270	158
Точка спалаху, COC, °C	ASTM D92	216
Точка застигання, °C	ASTM D97	-42

Вищенаведені характеристики мають середні значення.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

API GL-5, GL-4, MT-1; ArvinMeritor 076-N; Daimler MB 235.8; U.S. MIL-L-2105D, PRF-2105E (J 2360); ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 13, 16F, 17B, 19C, 21B; MAN 341 Type Z2, 341 Type E2, 342 Type M2, 342 Type M3; Mack GO-J; Scania STO:1; Eaton Europe (transmissions)

v.A16