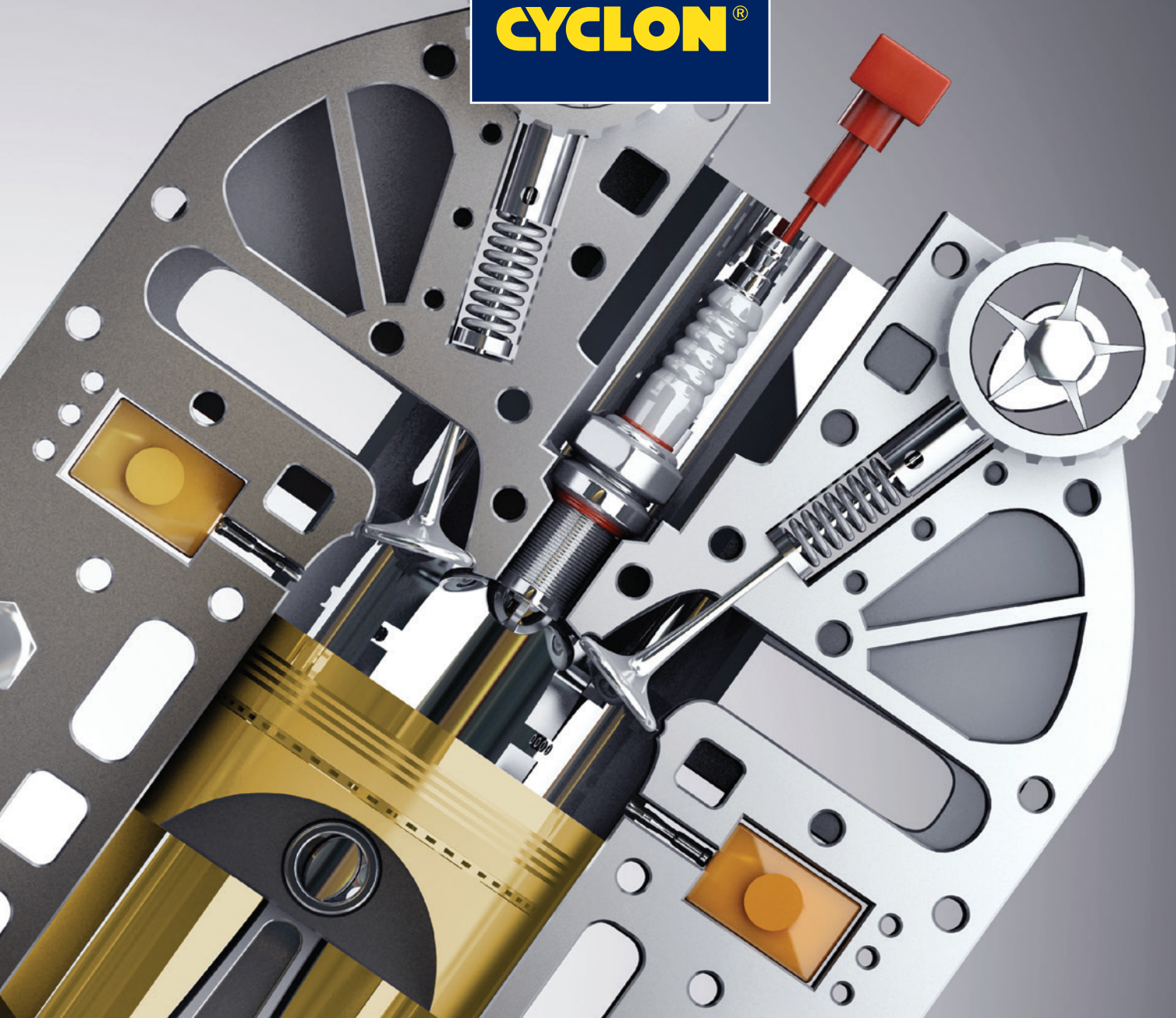




 **2017**
КАТАЛОГ

МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ТА
СПЕЦІАЛЬНІ ПРОДУКТИ



ОФІЦІЙНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР В УКРАЇНІ

ТЗОВ «СМАРТ ОЙЛ»

вул. Шовковична, 42-44, офіс 12D, 01004, Київ, Україна

тел.: +38 (044) 392-20-05

факс: +38 (044) 392-20-04

www.smart-oil.com.ua

ЗМІСТ // 2017

MAGMA	МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ ТА ЛЕГКОНАВАНТАЖЕНИХ АВТОМОБІЛІВ (РСМО)	06
GRANIT	МОТОРНІ ДИЗЕЛЬНІ ОЛИВИ ДЛЯ ВАЖКОНАВАНТАЖЕНОЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ (НДМО)	12
FARMA	МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ДЛЯ АГРАРНОЇ ТЕХНІКИ	18
LAVA	ОЛИВИ ДЛЯ МОТОЦИКЛІВ, СКУТЕРІВ ТА ПІДВІСНИХ ЧОВНОВИХ ДВИГУНІВ	20
GEAR	МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ТРАНСМІСІЙ	24
SPECIAL PRODUCTS	СПЕЦІАЛЬНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПРОДУКТИ	30
INDUSTRIAL	ПРОМИСЛОВІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ	34
GREASE	ПЛАСТИЧНІ МАСТИЛА	40



TriboACT®FORMULA

TriboACT®Formula (ексклюзивно запатентована LPC) виготовлена з використанням сучасних пакетів присадок, які через різні полярності їх компонентів посилюють активні хімічні взаємодії, що підвищує в повній мірі захист, який олива забезпечує двигуну.

Активна взаємодія компонентів TriboACT®Formula поліпшує найбільш важливі трибологічні характеристики мастильного матеріалу:

- Міцність мастильної плівки в граничних умовах змащення,
- Контроль зносу поршневих груп та інших елементів двигуна,
- Здатність оливи забезпечувати чистоту двигуна в зоні турбокомпресора,
- Економію пального.

TriboACT®Formula забезпечує впровадження технологічної переваги та інновації в мастильних технологіях. Оливи Cyclon, що виготовлені з використанням технології TriboACT®Formula, забезпечують надзвичайно високий рівень захисту від зносу, довговічність двигуна та економію палива.







МОТОРНІ ОЛИВИ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ ТА ЛЕГКОНАВАНТАЖЕНИХ АВТОМОБІЛІВ (РСМО)

Моторні оливи MAGMA є результатом наших останніх наукових досліджень та розробок, що впливають з 35-річного практичного досвіду в розробці, тестуванні та виробництві високотехнологічних мастильних матеріалів для всього світу. Наші продукти перевершують вимоги найсучасніших світових автовиробників та створені з урахуванням найвибагливіших вимог наших клієнтів (в т.ч. водіїв легкових та легких комерційних авто), надаючи максимальне значення таким потребам, як економія палива, мінімізація зносу та захист турбокомпресора.

Зокрема, мастильні матеріали MAGMA забезпечують перевагу в економії палива до 3,5%, одночасно підвищуючи ефективність захисту двигуна від зносу до 68%.

Моторні оливи MAGMA, що вироблені в ЄС для всього світу, надають повний захист двигуна та забезпечують оптимальну продуктивність.







MAGMA SYN FD SAE 5W-20

**ACEA A1/B1; Ford WSS M2C-948B; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5004
API SN**

Повністю синтетична олива, яка забезпечує економію палива до 3,5%, а також надає чудову продуктивність та захист від зносу. Унікальна система TriboACT®Formula знижує внутрішнє тертя в двигуні, що сприяє мінімізації його зносу, зносу поршнів та клапанів при холодному пуску. Спеціально розроблена для бензинових двигунів Ford EcoBoost та інших двигунів, що вимагають оливи класу в'язкості SAE 5W-20, з низькою HTHS, відповідно стандартам ACEA A1 / B1 або API SN. Magma SYN FD забезпечує відмінну продуктивність та низькі показники викидів в паливозберігаючих двигунах EURO 5. Також олива може бути використана в попередніх двигунах Ford, що вимагають оливи класу Ford WSS-M2C-913B, Ford WSS-M2C-913C або Ford WSSM2C-925B. Підходить для використання в бензинових силових агрегатах компанії Ford, а також для Jaguar, Land Rover, Chrysler-Jeep, які потребують оливи з низьким коефіцієнтом тертя. Перед використанням рекомендовано звернутись до технічних рекомендацій виробника транспортного засобу. Magma SYN FD не підходить для моделей Ford Ka, ST і RS.

Фасовка: 60 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN V1 SAE 5W-30

**VW 504.00/507.00, ACEA C3, C2; Daimler MB 229.51,
BMW LongLife-04, Porsche C30, API SN**

Синтетична моторна олива, що спеціально розроблена для використання в двигунах VW Group (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), які вимагають специфікації 504.00/507.00. Завдяки використанню TriboAct®Formula, забезпечується додатковий захист від зносу нових агрегатів двигуна, що працюють з більш жорсткими допусками, та потребують високого рівня захисту при низькій в'язкості оливи. Через низький вміст сульфатної золи, фосфору і сірки (Low SAPS), олива повністю сумісна з фільтром сажі (DPF) та іншими системами обробки вихлопів. Magma Syn V1 демонструє чудову міцність плівки і змашувальні характеристики, які запобігають розриву оливної плівки і зменшують тертя, яке розвивається в зонах високого тиску.

Рекомендується для використання в сучасних автомобілях марок VW, Audi, Seat, Skoda, які оснащені бензиновими та дизельними двигунами з системою WIV для подовжених інтервалів заміни 30 000 км (або 2 роки). Також підходить для використання в автомобілях BMW та Daimler, які вимагають оливи класу LongLife-04 і MB 229.51 відповідно.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN DXS SAE 5W-30

**API SN, ACEA C2/C3; A3/B4-07,
VW 502.00/505.00/505.01,
Daimler MB-Approval 229.51; MB -Approval 229.52, GM dexos 2(TM)**

Найсучасніша, повністю синтетична моторна олива, яка спеціально розроблена для бензинових та дизельних автомобілів EURO V та EURO VI, а також для транспортних засобів з фільтром сажі (DPF), з прямим уприскуванням (DI) та з турбонаддувом. Використання TriboACT®Formula забезпечує виняткову продуктивність та економію палива до 2,5%, що було продемонстроване через схвальні результати тестування в провідних OEM виробників. Низький вміст сульфатної золи, фосфору і сірки запобігає пошкодженню вихлопної системи. Розширене тестування показує потужну стійкість оливи до старіння, навіть в разі використання біодизельного палива.

Особливо підходить для автомобілів GM, що вимагають оливи класу Dexos2™, GM-LL-B-025 і GM-LL-A-025. Також рекомендована для автомобілів Mercedes Benz, що оснащені дизельними двигунами BlueTec з системою доочистки SCR, що вимагає якісну оливу MB 229.52. Олива може використовуватися в двигунах численних автовиробників, таких як FIAT, HYUNDAI/KIA, SSANGYONG, SUZUKI, що вимагають клас ACEA C3 або C2 для збільшених інтервалів заміни.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л, 1 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



MAGMA SYN TDI SAE 5W-40

API SN, ACEA C3;A3/B4-07; VW 502.00/505.01, Daimler MB 229.51, BMW LongLife-04, GM dexos 2(TM), Porsche A40 Level: FIAT 9.55535.S2, Ford WSS M2C-917A

Повністю синтетична моторна олива, яка спеціально розроблена для бензинових і дизельних двигунів EURO V, EURO VI автомобілів з фільтром сажі (DPF). Технологія TriboACT®Formula забезпечує виняткову продуктивність, зокрема економію палива до 2,0%, що доводять результати тестувань в провідних OEM виробників. Перевершує найновітніші вимоги щодо рівня викидів, має розширений інтервал заміни, відповідає специфікаціям провідних OEM-виробників автомобілів, таких як Daimler (229,51), Opel (Dexos™2) і BMW (LL- 04).

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN RNL SAE 5W-30

ACEA C4; Renault RN 0720; Daimler MB 226.51.
Відповідає вимогам: Dacia, Nissan, Suzuki

Повністю синтетична моторна олива для сучасних дизельних автомобілів Renault, що оснащені фільтром сажі (DPF). Розроблена з використанням запатентованої технології TriboACT®Formula, що перевершує вимоги внутрішнього тесту компанії Renault до окислення. Олива забезпечує підвищену економію палива (вдвічі від вимог ACEA C4) та поєднує в собі високий рівень захисту двигуна та чистоти поршнів (в порівнянні з вимогами C4 щодо довготривалих заміни оливи), а також допомагає захищати навколишнє середовище від викидів вихлопних газів. Дуже низька летючість забезпечує зниження витрат оливи і чудову стійкість до окислення, що також збільшує інтервал між замінами оливи. Рекомендується для дизельних двигунів Renault Group з DPF, що вимагає RN0720. Також підходить для використання в автомобілях, що вимагають відповідності оливи класу ACEA C4, та для автомобілів Mercedes-Benz, які оснащені дизельними двигунами Renault.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN PSA SAE 5W-30

ACEA C2-12; ACEA A5/B5; API SN; PSA B71 2290. Level: FIAT 9.55535.S1.
Відповідає вимогам: Honda, Toyota

Повністю синтетична моторна олива, яка спеціально розроблена для високопродуктивних двигунів Peugeot та Citroen, що оснащені фільтром сажі (DPF). Запатентована технологія TriboACT®Formula перевершує специфікації PSA B71 2290. Це в свою чергу забезпечує суттєву економію палива (більше 2,5%) та підвищений захист від зносу поршнів, в порівнянні з іншими оливами специфікації ACEA C2. Magma SYN PSA забезпечує ефективну роботу фільтрів та інших систем подальшої обробки вихлопів протягом тривалого часу.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN ULTRA SAE 5W-30

API SN/CF; ACEA A3/B4; VW 502.00/505.00; Daimler MB 229.5/229.3; GM LL-B-025/LL-A-025; Renault RN 0710/0700. BMW LL-01, FIAT 9.55535.G1

100% синтетична моторна олива надвисокої продуктивності для різних типів автомобілів зі звичайним або збільшеним міжсервісним інтервалом. Завдяки вмісту TriboACT®Formula, досягається максимальна продуктивність та захист від зносу при самих екстремальних умовах експлуатації. 100% синтетичний склад оливи забезпечує захист двигуна в ситуаціях, коли звичайні моторні оливи можуть руйнуватися (наприклад, під час запуску в дуже холодному середовищі).

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN ULTRA SAE 5W-40

API SN/CF; ACEA A3/B4; Daimler MB-Approval 229.5, MB 229.3, MB 226.5; GM LL-B-025, VW 502.00/505.00; Renault RN 0700/0710; Porsche A-40; BMW LL-01; PSA B71 2296. Level: FIAT 9.55535.H2/M2/N2/Z2

100% синтетична моторна олива надвисокої продуктивності для різних типів автомобілів зі звичайним або збільшеним міжсервісним інтервалом. Завдяки вмісту TriboACT®Formula, досягається максимальна продуктивність та захист від зносу при самих екстремальних умовах експлуатації. 100% синтетичний склад оливи забезпечує захист двигуна в ситуаціях, коли звичайні моторні оливи можуть руйнуватися (наприклад, під час запуску в дуже холодному середовищі).

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN RC SAE 5W-50

**API SN, SM, CF; ACEA A3/B4
Daimler MB 229.5, MB 229.3; GM LL-B-025; Porsche A40; Renault RN 0710, 0700;
BMW LL-01**

Повністю синтетична, високопродуктивна моторна олива, яка спеціально розроблена для загального використання в турбованих бензинових двигунах при самих екстремальних умовах експлуатації (WRX/STI, RS/ST, Evo, WRC, M Power, AMG). Олива виготовлена на основі якісних синтетичних базових олив преміум класу з покращеним протизношувальним пакетом присадок, що забезпечує економію палива та високий рівень захисту двигуна від зносу в тяжких умовах експлуатації. Перевершує вимоги японських, європейських і американських автовиробників і стандартів, таких як Daimler's MB229.3 VW 502.00/505.00 General Motors Long Drain GM-LL-B-025. Призначена для задоволення рівня продуктивності Daimler MB 229.3 / 229.5 і Porsche A40. MAGMA SYN RC SAE 5W-50 дуже стабільна моторна олива, яка забезпечує винятковий захист найважливіших частин двигуна в тяжких умовах експлуатації.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA SYN F1 SAE 10W-40

**API SN/SM/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 502.00/505.00, Daimler MB-Approval 229.3,
Renault RN 0700, JASO MA-2**

Високопродуктивна синтетична моторна олива для змащення чотирьохтактних бензинових і дизельних двигунів легкових автомобілів. Застосування пакету присадок TriboACT®Formula забезпечує чудову чистоту двигуна і тривалий захист від шкідливих відкладень вуглецю, які утворюються в критичних частинах двигуна, таких як турбокомпресор. Олива виготовлена на основі синтетичних базових олив вищої якості, що забезпечує зниження витрат оливи та забезпечує безперебійну роботу. Відповідає вимогам найсуворіших специфікацій основних європейських, азіатських і американських автовиробників. Мagma SYN F1 підходить для легкових автомобілів високої потужності, які оснащені каталітичними нейтралізаторами, в тому числі з турбонаддувом. Відмінно підходить для високооборотистих двигунів прямого/непрямого впорскування, легкових автомобілів і мікроавтобусів. Рекомендується для змащування транспортних засобів, які працюють на газі. Мagma SYN F1 рекомендується для використання в будь-який час року в найважчих умовах експлуатації, де потрібні чудові властивості оливи.

Фасовка: 208 л, 4 л, 1 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



MAGMA X-100 SAE 5W-30/5W-40

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, Daimler MB 229.1, VW 501.01/505.00

Синтетична моторна олива, яка забезпечує чудову продуктивність в сучасних бензинових і дизельних силових агрегатах. Оливи MAGMA X-100 розроблені на основі високоякісних базових олив в поєднанні з присадками, що виготовлені за передовими технологіями. Забезпечують високі стандарти продуктивності щодо чистоти двигуна, захисту від зносу і від накопичення відкладень. Відповідають вимогам провідних європейських і американських виробників автомобілів.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



MAGMA X-100 SAE 10W-40

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, Daimler MB 229.1, VW 501.01/505.00

Високопродуктивна сучасна моторна олива, що вироблена на основі високоякісних базових олив в поєднанні з присадками, що виготовлені за передовими технологіями. Забезпечує високі стандарти продуктивності щодо чистоти двигуна, захисту від зносу і від накопичення відкладень. Відповідає вимогам провідних європейських і американських виробників автомобілів.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 5 л, 4 л, 1 л



MAGMA SUPER SAE 15W-40/15W-50/20W-50

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 501.01/505.00, Daimler MB 229.1

Високоєфективні мінеральні моторні оливи, що придатні для змащування 4-тактних двигунів бензинових і дизельних легкових автомобілів. MAGMA SUPER виготовлені з високоякісних базових олив та високотехнологічних присадок. Склад оливи забезпечує відмінну чистоту двигуна і тривалий захист від шкідливих відкладень вуглецю в критичних частинах двигуна таких як турбокомпресор. Оливи відповідають вимогам найсуворіших специфікацій європейських, японських і американських виробників автомобілів.

Фасовка: 208 л, 4 л, 1 л



MAGMA EXTRA SAE 15W-40/20W-50

API SJ/CF, A2/B2

Високопродуктивна моторна олива, що придатна для використання в різноманітних бензинових двигунах багатьох видів техніки. Виробляється у відповідності з останніми технологічними вимогами моторних олив та забезпечує ідеальний захист від зносу.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



МОТОРНІ ДИЗЕЛЬНІ ОЛИВИ ДЛЯ ВАЖКОНАВАНТАЖЕНОЇ КОМЕРЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ (HDMO)

Більш низькі експлуатаційні витрати та збільшені інтервали між замінами оливи — найважливіші питання сьогодення для механіка та для власника парку комерційної техніки. Ці завдання повинні бути вирішені виробниками техніки більш ефективним способом. Аналогічні питання стоять перед нами при проектуванні та розробці серії моторних олив GRANIT. Крім цього, ми не могли не прийняти до уваги тенденцію по зменшенню викидів відпрацьованих вихлопних газів і, в результаті, наша продукція є повністю сумісною з різними системами переробки вихлопів.

В цілому серія GRANIT забезпечить до 3,3% додаткової економії пального.* Загальний захист двигуна і турбокомпресора є критичним для власників або водіїв в даний час, тому оливи GRANIT були спеціально розроблені, щоб запропонувати підвищення рівня захисту: двигуна від зносу — до 50% та турбокомпресору від осадів та шламу — до 28%.

Моторні оливи GRANIT, що вироблені в ЄС, надають високу надійність роботи всіх деталей та вузлів двигуна в реальних умовах, забезпечують захист системи обробки відпрацьованих газів та турбокомпресора, а також подовжують інтервали заміни оливи.

*Згідно протоколів вимірів U.S. EPA's «Smartway» та SAE J-1321 для оливи GRANIT SYN EURO ULTRA 5W-30.







GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W-30

ACEA E6, E9, E7; API CJ-4/SN; Daimler MB 228.51, MB 228.31, MB 235.28; MAN M3677, M3477, M3271-1; MTU Cat. 3.1; Volvo VDS-4, VDS-3, CNG; Renault Trucks RXD, RLD-3, RLD-2, RGD; Mack EO-O PP, EO-N PP, EO-M Plus, EO-N; Cummins CES 20081; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-10LA; Detroit Diesel DDC 93K218; Voith Oil Class B

Повністю синтетична малозольна олива, яка перевершує експлуатаційні вимоги ACEA E6, E9 і специфікації E7 та забезпечує економію палива 1,3% в середньому. Використання TriboACT®Formula надає високий рівень захисту двигуна шляхом збереження в'язкості оливи в умовах високого навантаження, що в свою чергу захищає турбокомпресор від утворення відкладень. Олива повністю сумісна з системами обробки вихлопних газів. Олива GRANIT SYN EURO ULTRA SAE 5W30 призначена для захисту компонентів двигуна, забезпечує економію палива, завдяки вмісту компонентів TriboACT®Formula та низькій в'язкості.

Фасовка: 208 л, 25 л, 4 л



GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40

ACEA E6, E7; API CI-4; MAN 3477, M3271-1; Daimler MB 228.51; Volvo VDS-3; Renault Trucks RGD, RXD, RLD-2; Mack EO-N; MTU Cat. 3.1 (CNG); Deutz DQC III-10 LA; DAF Extended Drain; Cummins CES 20076, 20077; JASO DH-2; Caterpillar ECF-1a

Повністю синтетична олива класу UHPD з низьким вмістом SAPS, яка перевершує вимоги специфікацій ACEA E6 і E7. Використання TriboACT®Formula забезпечує високий рівень захисту двигуна в важких умовах експлуатації. Олива GRANIT SYN EURO MAXX SAE 10W-40 призначена для захисту компонентів двигуна при довготривалих пробігах (розширені інтервали заміни оливи) та забезпечує надійну та впевнену роботу змішаних парків техніки.

Фасовка: 208 л, 60 л, 25 л, 4 л



GRANIT SYN EURO DXL SAE 5W-30

ACEA E4, E7; Daimler MB 228.5; MB 235.28; MAN M3277; Volvo VDS-3; MTU Cat. 3; Renault Trucks RXD, RLD-2; Scania LDF-3; DAF Extended Drain, Cummins CES 20077, Voith Retarder Oil Class – B; Deutz DQC IV-10; Mack EO-N

Повністю синтетична моторна олива ультра високої продуктивності HDDEO, яка розроблена відповідно вимог ACEA E4 і перевершує характеристики ACEA E7. Використання TriboACT®Formula забезпечує високий рівень захисту двигуна шляхом збереження в'язкості оливи в умовах високого навантаження, що захищає турбокомпресор від утворення шкідливих відкладень. Одночасно олива є повністю сумісною з системами обробки вихлопних газів (без DPF). Олива GRANIT SYN EURO DXL SAE 5W-30 призначена для захисту важливих компонентів двигуна і забезпечує економію палива, завдяки низькій в'язкості та використанню TriboACT®Formula.

Фасовка: 208 л, 25 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



GRANIT SYN EURO FLEET SAE 10W-40

API CI-4; ACEA E4, E7; Daimler MB 228.5; MAN M3277; Volvo VDS-3; MTU Cat. 3; Renault Trucks RXD, RLD-2; Scania LDF-2; Deutz DQC III-10; DAF Extended Drain; Cummins CES 20077, 20078; Mack EO-N, EO-M Plus

Повністю синтетична олива ультра високої продуктивності HDDEO, що розроблена згідно вимогам ACEA E4 та перевершує характеристики ACEA E7. Олива розроблена з використанням TriboACT®Formula та забезпечує високий рівень захисту двигуна від зносу в умовах експлуатації з високим навантаженням, захищає турбокомпресор від утворення шкідливих відкладень, та є повністю сумісною з системами подальшої обробки вихлопних газів (без DPf). Олива GRANIT SYN EURO FLEET SAE 10W-40 призначена для захисту важливих компонентів двигуна і забезпечує економію палива, завдяки використанню TriboACT® Formula.

Олива GRANIT SYN EURO FLEET SAE 10W-40 підходить для сучасних важких дизельних двигунів комерційної та позашляхової техніки з вимогами від EURO II та вище. Спеціально розроблена для забезпечення виняткової продуктивності, навіть з використанням високо сірчистого палива з вмістом сірки > 500 ppm, та при використанні систем подальшої обробки вихлопних газів (EGR і SCR).

Фасовка: 208 л, 25 л



GRANIT VDS SAE 15W-40

API CJ-4 / CI-4+ / CI-4, SM/CF, ACEA E9; Daimler MB 228.31; MAN M3575; MTU Cat. 2.1; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Global DHD-1; JASO DH-2

Високоякісна напівсинтетична олива mid SAPS HDDEO, яка розроблена, щоб задовольнити вимоги сучасних, високонавантажених дизельних двигунів нового покоління з фільтрами сажі та іншими системами подальшої обробки вихлопів. Відмінно працює в сучасних дизельних двигунах, для яких заводом-виробником рекомендовано збільшений інтервал заміни оливи. Виготовлена з гідроочищених базових олив надзвичайно високої якості та термічної стабільності, на основі технології TriboACT®Formula, яка дозволяє запропонувати відмінний захист блоку двигуна і турбокомпресора. OEM-виробники визнають рівень продуктивності та якості GRANIT VDS SAE 15W-40 шляхом видачі відповідних допусків.

Фасовка: 208 л, 20 л



GRANIT SYN SHPD PLUS SAE 10W-40

ACEA E7, E5, E3, B3, B4, A3; API CI-4, CH-4, CG-4, SL; Daimler MB 228.3, MB 229.1; Global DHD-1; MAN M32755-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EOM Plus, EO-N; Cummins CES 20076, 20077, 20078; DAF SHPD; Allison C4 (level); Caterpillar ECF-2, ECF-1a, ZF TE-ML 07C; Deutz DQC III-10; Detroit Diesel DDC 93K215

Сучасна високопродуктивна повністю синтетична олива для дизельних двигунів преміальної якості класу SHPD, що схвалена провідними світовими виробниками автомобілів для використання в найновітніших двигунах від EURO III до EURO V. Завдяки вмісту запатентованого пакету TriboACT®Formula, олива забезпечує надійну роботу різноманітної техніки змішаних автопарків та відповідає стандартам ACEA E7-12 і API CI-4. Олива надає чудовий захист від зносу та подовжує роботу турбокомпресора, мінімізуючи утворення осадів.

Використання новітніх технологій при розробці оливи GRANIT SYN SHPD PLUS SAE 10W-40 забезпечує виняткову продуктивність роботи в важких умовах експлуатації двигунів різноманітної комерційної техніки, в тому числі позашляхової техніки, легких комерційних автомобілів та мікроавтобусів. Олива GRANIT SYN SHPD PLUS SAE 10W-40 має широкий спектр допусків OEM, що робить її ідеальною для використання.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л



GRANIT MAXIMUM SAE 15W-40

ACEA E7, E5, E3; API CI-4; CH-4; CG-4; SL; Daimler MB 228.3; MAN M3275-1; MTU Cat. 2; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Mack EO-M Plus, EO-N; Global DHD-1; Cummins CES 20076, 20077, 20078; DAF SHPD; Allison C4; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; ZF TE-ML 07C; Deutz DQC III-10; Detroit Diesel DDC 93K215

Високоякісна олива класу SHPDEO, яка схвалена провідними світовими виробниками автомобілів та аграрної техніки для використання в двигунах від EURO III до EURO V, включаючи двигуни з системами обробки вихлопних газів (DPF). Розроблена відповідно до фірмової технології TriboACT@Formula та є надійним рішенням для багатьох автопарків, що вимагають оливи класу ACEA E7-12 та рівня продуктивності API CH-4/CI-4, забезпечуючи оптимальну роботу турбокомпресора через покращений захист від зносу та від утворення шкідливих відкладень.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 5 л, 4 л



GRANIT EXTRA SAE 10W-40

API CF-4, CG-4, SG, SJ; ACEA E2; MTU Cat. 1; Volvo VDS; MAN 271; MB 228.1 Level A2,B2

Моторна напівсинтетична олива преміум-класу для змішаного автопарку, що виготовлена на основі високоякісних базових олив з поліпшеною, збалансованою системою присадок для задоволення потреб сучасних автопарків. Призначена для використання в дизельних і бензинових двигунах, для яких такий рівень продуктивності рекомендується.

Фасовка: 208 л, 20 л



GRANIT EXTRA SAE 15W-40

API CF-4, CG-4, SG, SJ; ACEA E2, B2, A2, Daimler MB 228.1; MTU Cat. 1; Volvo VDS, MAN 271

Моторні оливи преміум-класу для змішаного автопарку, що виготовлені на основі високоякісних мінеральних базових олив з поліпшеною, збалансованою системою присадок для задоволення потреб сучасних автопарків. Призначені для використання в дизельних і бензинових двигунах, для яких такий рівень продуктивності рекомендується.

Фасовка: 208 л, 20 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



GRANIT S-3 SAE 10W, SAE 30, SAE 40, SAE 50

API CD, SF, CCMC D2, G2, PD-2; U.S. MIL L-2104E, U.S. MIL L-46152B; Caterpillar TO-2

Моторні оливи високої якості, які використовуються сезонно. Містять детергенти, що нейтралізують сильні кислоти, які можуть утворюватися при використанні палив з високим вмістом сірки. Оливи захищають двигун від зносу та корозії. Можуть використовуватися у будь-якій техніці з вимогами до оливо по API CD, як в атмосферних, так і в турбованих дизельних або бензинових двигунах гірничої, аграрної та будівельної техніки, судових двигунах та в інших використаннях.

Фасовка: 208 л



GRANIT NATGAS SP SAE 30, SAE 40

API CD

Високопродуктивна олива з низьким вмістом золи сульфатної та фосфору. Розроблена для найпотужніших атмосферних та турбованих двигунів, що працюють стаціонарно на природньому газі. Підходить для використання у двигунах з каталітичною вихлопною системою. Олива може бути використана для розширених інтервалів заміни. Перевершує вимоги WAUKESHA, MWM DEUTZ, CATERPILLAR WÄRTSTILÄ, JENBACHER, MDE, MAN B&W, GUASCOR, DRESSER-RAND, ULSTEIN BERGEN.

Фасовка: 208 л



GRANIT ERGON SAE 10W, SAE 30, SAE 50

API CF/CF-2, Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Allison C-4, ZF TE-ML-03C

Серія оливо ERGON складається з трансмісійних рідин, розроблених для використання в трансмісіях з перемиканням швидкостей, диференціалах, головних передачах, гідравлічних системах, коробках передач з прямим приводом, мокрих дискових гальмах та обладнанні Caterpillar (де вимагається рівень продуктивності Caterpillar TO-4). Оливи ERGON забезпечують відмінну стійкість до окислення, сумісність з еластомерами та запобігають передчасному зносу механізмів.

Фасовка: 208 л, 20 л



FARMA FLUID SAE 10W-30

API CG-4, CF-4, CF, SF; API GL-4; ACEA E3; Allison C-4; Massey Ferguson M-1135, M-1143, M-1139, M-1144, M-1145; ZF TE-ML-06A/B/C, 07B; Ford New Holland 82009201/2/3; Ford WSS M2C-159B/C, WSS M2C-134D; John Deere J20C, J27, Case New Holland MAT 3525, MAT 3526

Супер Універсальна Тракторна Олива (STOU) преміум якості, яку можна використовувати круглий рік у всіх сільськогосподарських машинах. Створена на основі високоякісних базових олив і спеціальних присадок. Відповідає специфікаціям найбільших всесвітньо відомих виробників сільськогосподарської техніки.

Олива FARMA FLUID підходить для атмосферних або дизельних двигунів з турбонаддувом сучасних тракторів. Рекомендована для використання в механічних трансмісіях, гідравлічних системах, мокрих гальмах або/і занурених гальмах муфт тракторів, комбайнів та іншої техніки. Олива FARMA FLUID є багатофункціональною і чудово підходить для використання в екстремальних умовах та навантаженнях шляхобудівної та гірnodобуваючої техніки. Перевищує вимоги та рекомендована до використання в MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, FORD NEW HOLLAND, FIAT, ZETOR, LANDINI, LAMBORGHINI та інших.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л



FARMA SAE 15W-40

API CG-4/CF-4/CF/SF; API GL-4, ACEA E3, Allison C-4, Massey Ferguson M-1135/-1143/-1139/-1144/-1145, ZF TE-ML-06A/B/C, 07B, Ford New Holland 82009201/2/3, Ford WSS M2C-159B/C; WSS M2C-134D, John Deere J20C/J27, Case New Holland MAT 3525/3526

Супер Універсальна Тракторна Олива (STOU) преміум якості, яку можна використовувати круглий рік у всіх сільськогосподарських машинах. Створена на основі високоякісних базових олив і спеціальних присадок. Відповідає специфікаціям найбільших всесвітньо відомих виробників сільськогосподарської техніки.

Олива FARMA підходить для атмосферних або дизельних двигунів з турбонаддувом сучасних тракторів. Рекомендована для використання в механічних трансмісіях, гідравлічних системах, мокрих гальмах або/і занурених гальмах муфт тракторів, комбайнів та іншої сільськогосподарської техніки. Олива FARMA є багатофункціональною і може бути використана в багатьох інших сферах для гірничої, шляхобудівної техніки і т.д.

Перевищує вимоги та рекомендована до використання в MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, FORD NEW HOLLAND, FIAT, ZETOR, LANDINI, LAMBORGHINI та інших.

Фасовка: 208 л, 20 л



FARMA UTTO SAE 80W(10W-30)

API GL-4, Case IH MS-1204/6/7/9, Case New Holland MAT 3525/3526, Ford New Holland FNHA-2-C-200.00/-201.00, Ford WSS M2C-86B/C; WSS M2C-134D, New Holland NH 410B, John Deere J20C/J20D, Massey Ferguson M-1145 (M-1135/-1141/-1143), Volvo WB 101, ZF TE ML 03E/05F, Caterpillar TO-2/TO-4, Allison C-4, Denison HF-0/-1/-2, Vickers-Eaton I-280-S / M2950S, Kubota UDT, Komatsu KES 07.868.1. AGCO Permatran 821XL, Powerfluid 821XL

Універсальна трансмісійна олива з низькою в'язкістю, яка призначена для використання в коробках передач, де привід оснащений зануреною у оливі гальмівною муфтою або гідромуфтою. FARMA UTTO використовується круглий рік для сільськогосподарської, шляхобудівної та інших видів позашляхової техніки. Олива виготовлена на основі високоякісних базових олив і спеціальних присадок, для задоволення найвимогливіших стандартів роботи коробок передач, мокрих гальм, осей і гідравлічних насосів. Відповідає міжнародним специфікаціям.

Оливи FARMA UTTO підходять для механічних коробок передач, гідропідсилювачів керма, РТО, гідравлічних систем, мокрих гальм або/і занурених гальмівних муфт сільськогосподарської техніки (всіх типів тракторів, комбайнів, обприскувачів), техніки для будівництва, лісового та оброблювального господарства. FARMA UTTO можуть використовуватися в випадках, що вимагають оливи класу API GL-4 або SAE 80W (SAE 10W-30) у всіх областях застосування, за винятком використання для гіпоїдних передач.

Перевищує вимоги та рекомендована до використання в MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, FORD NEW HOLLAND, FIAT, ZETOR, LANDINI, LAMBORGHINI та інших.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



FARMA

LAVA



ОЛИВИ ДЛЯ МОТОЦИКЛІВ, СКУТЕРІВ ТА ПІДВІСНИХ ЧОВНОВИХ ДВИГУНІВ

Збільшення населення в великих містах і, як наслідок, збільшення кількості машин призводять до заторів на міських дорогах. Як вихід з цього, значна частина жителів в повсякденному житті почала активно використовувати мотоцикли і скутери. Сучасна лінійка олив LAVA для мототехніки була розроблена для щоденного використання у 2- або 3-колесних мотоциклах, що експлуатуються в режимі старт-стоп та з частим перемиканням передач і поворотами.

Моторні оливи LAVA, що вироблені в ЄС, забезпечують максимально надійний захист двигуна, одночасно не збільшуючи вартість експлуатації.







LAVA SYN RACING 4T SAE 10W-40

API SL, JASO MA2

Повністю синтетична чотиритактна моторна олива, яка спеціально розроблена для високопродуктивних двигунів мотоциклів з мокрим зчепленням. Володіє винятковою стійкістю до зрушення, окислення та термічною стабільністю. Високий індекс в'язкості забезпечує міцність оливної плівки. Олива розроблена на основі унікальної технології з використанням протизносних присадок та забезпечує винятковий захист частин двигуна, таких як, клапаний механізм, поршневі кільця і опорна поверхня. LAVA SYN RACING 4T розроблена, щоб витримувати дуже високі навантаження та особливі фрикційні умови в коробках передач та зчепленні, для більш плавного і ефективного перемикавання передач. Перевершує вимоги найвідоміших виробників мототехніки HONDA, SUZUKI, YAMAHA, KAWASAKI та інших.

Фасовка: 60 л, 1 л



LAVA SUPER 4T SAE 20W-50

API SG, JASO MA2/MA

Високоякісна моторна олива для двигунів мотоциклів. LAVA SUPER 4T підходить для широкого спектра чотиритактних двигунів мотоциклів з мокрим зчепленням, які працюють на будь-якому виді палива. Також підходить для двигунів з повітряним і водяним охолодженням, які вимагають мінеральну оливу високої продуктивності. Перевершує вимоги основних виробників чотиритактних мотоциклів, таких як SUZUKI, KAWASAKI, BMW, HONDA і т.д.

Фасовка: 60 л, 1 л



LAVA SYN 2T

JASO FD/FC, TISI, API TC, ISO-L-EGD /-EGC, Piaggio Hexagon

Повністю синтетична бездимна олива, яка призначена для високопродуктивних двотактних двигунів. Олива розроблена з унікальною передовою системою присадок та є продуктом чистого горіння. Забезпечує чудовий контроль над утворенням відкладень на клапанах для підвищення потужності та динамічності. Забезпечує чудовий захист від зносу у високотемпературних умовах використання. Знижено вихлопний дим та викиди. Перевершує вимоги HEXAGON PIAGGIO, так само, як і вимоги всіх основних виробників двотактних двигунів, таких як SUZUKI, HONDA, YAMAHA, HUSQVARNA, STIHL.

Фасовка: 1 л



LAVA 2T SCOOTER

API TC, ASTM TSC-3, JASO FC, TISI, ISO-L-EGD

Високопродуктивна, бездимна олива на нафтовій основі, яка розроблена для невеликих двотактних мотоциклів і моторолерів. Олива є продуктом чистого горіння, що створює міцну масляну плівку на металевих поверхнях і забезпечує високий рівень захисту двигуна від зносу і корозії. Пакет присадок мінімізує відкладення в двигуні. Олива сумісна з сучасними каталітичними нейтралізаторами. Перевершує вимоги основних виробників двотактних двигунів, таких як SUZUKI, HONDA, YAMAHA, HUSQVARNA, STIHL, PIAGGIO.

Підходить для сучасних двотактних двигунів, які встановлені на мотоциклах і скутерах та працюють в широкому діапазоні навантажень. Олива підходить для використання в мотоциклах з системою впорскування оливи або у розведеному вигляді в стандартному співвідношенні олива/паливо 1:50 (2%) або в іншому співвідношенні відповідно до рекомендацій виробників двигунів.

Фасовка: 1 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



LAVA 2T SUPER MIX

API TA/TB, JASO FB, ISO-L-EGB

Високоякісна олива на нафтовій основі, що розроблена для невеликих двотактних мотоциклів, мопедів і моторолерів. Забезпечує високий рівень захисту від зносу і знижує викид шкідливих речовин. Олива LAVA 2T SUPER MIX пофарбована в червоний колір для її легкої ідентифікації в паливі.

Олива підходить для використання в мотоциклах з системою впорскування оливи або у розведеному вигляді в стандартному співвідношенні олива/паливо 1:50 (2%) або в іншому співвідношенні відповідно до рекомендацій виробників двигунів.

Фасовка: 208 л, 20 л, 1 л, 200 мл



LAVA OUTBOARD 4T

NMMA FC-W

Високопродуктивна чотиритактна моторна олива для використання в підвісних човнових моторах. OUTBOARD 4T перевершує суворі вимоги «Національної асоціації морських виробників» (NMMA) TCW-III. Забезпечує відмінну зносостійкість і захист від корозії, запобігає утворенню піни та відповідає вимогам в'язкості HTHS NMMA.

OUTBOARD 4T рекомендується для бензинових чотиритактних підвісних моторів човнів та гідроциклів провідних світових OEM-виробників, таких як HONDA, MERCURY, YAMAHA, JOHNSON/EVIN RUDE, SUZUKI, NISSAN/TOHATSU. OUTBOARD 4T виробляється з різними в'язкостями згідно SAE 10W-40, 15W-40, 25W-40 або SAE 40.

Фасовка: 4 л



LAVA OUTBOARD 2T

NMMA TC-W3

Високопродуктивна, беззольна, двотактна олива, яка спеціально розроблена для підвісних моторів з водяним охолодженням. Олива виготовлена з урахуванням вимог для забезпечення високої продуктивності та в поєднанні з використанням беззольних присадок. Забезпечує поліпшений захист проти утворення відкладень на поршнях та запобігає коксуванню кілець. Відповідає найвищим стандартам категорії NMMA TC-W3.

Олива OUTBOARD 2T рекомендована для двотактних підвісних моторів човнів та гідроциклів з водяним охолодженням, які оснащені карбюраторами або системами прямого впорскування палива (DFI), де рекомендовані оливи TC-W3. Олива підходить для використання у мотоциклах з системою впорскування у розведеному вигляді в стандартному співвідношенні олива/паливо 50:1 (2%) або в співвідношенні згідно рекомендацій виробників двигунів (EVINRUDE, JOHNSON, YAMAHA, TOHATSU, т.д.). Олива має синій колір, щоб її було легко ідентифікувати в паливі.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



LAVA TIMBER CHAIN

Спеціально розроблена для змащення ланцюгів і направляючих стержнів бензопил. Олива виготовлена на основі високоякісних, високо очищених мінеральних базових олив з ідеально збалансованим пакетом присадок, що допомагає ефективно боротися з корозією, зносом та утворенням іржі. Також в виробництві застосовані спеціальні «липкі» агенти, що запобігають витоків оливи. Чудові властивості плинності при низьких температурах і стабільність базового компонента роблять оливу ідеальною для застосування в умовах пилу і бруду (зовні), а також в літній та зимовий сезони. TIMBER CHAIN застосовується в ручних або автоматичних бензопилах, для змащення ланцюгів і направляючих, де олива повинна забезпечувати гарну адгезію, захист від зносу, іржі, корозії в умовах низької температури застигання. Також, підходить для ланцюгів машин LAWING, збиральної техніки, велосипедів і мотоциклів.

Фасовка: 1 л



МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ДЛЯ ТРАНСМІСІЙ

Трансмiсiйнi системи зобов'язанi витримувати рiзнi i все бiльш зростаючi навантаження, використовуючи рiзнi матерiали i працюючи переважно в дуже рiзних умовах. Серiї олив для трансмiсiй Cyclon GEAR розробленi спецiально для того, щоб звести до мiнiмуму знос i витримувати навантаження при низьких та високих температурах, зберiгаючи при цьому в'язкiсть мастильних матерiалiв та забезпечуючи роботу системи без втрат потужностi. Оливи Cyclon GEAR вирiшують рiзноманiтнi задачi та вiдповiдають вимогам провiдних свiтових виробникiв пiдвiсок, автоматичних та механiчних коробок передач, та гарантують, що ваша система трансмiсiй отримує максимально можливий захист пiд час роботи. В той же час ви знаєте, що використовуєте правильну оливу та почуваете себе впевнено.

**Оливи GEAR, що виробленi в ЄС, створенi для
максимального захисту трансмiсiї вашої технiки та задля
вашого особистого спокою.**







GEAR SYN G XL SAE 75W-80

API GL-4; MAN 341 Type E-3, 341 Type Z-4; Volvo 97305; ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K
Eaton Europe (300.000 km/3 years), DAF, IVECO, Renault Trucks (B0032/2 Annex 3)

Олива низької в'язкості для всіх ручних та автоматичних трансмісій ZF комерційних автомобілів. Олива виготовлена на основі преміальних синтетичних базових олів та сучасного пакету протизносних присадок з EP системою, що в свою чергу надає чудову низькотемпературну плинність оливи та забезпечує відмінний захист, плавне перемикавання передач, навіть за умови низьких температур. Завдяки гарній термічній та антиокислювальній стабільності, олива має розширений інтервал використання, що зменшує потреби у сервісі обладнання. GEAR SYN G XL підходить для використання у багатьох видах синхронізаторів. Олива спеціально була розроблена для важконавантажених ручних та автоматичних трансмісій, які працюють в суворих умовах (навантаження, швидкість, температура). Вона також підходить для різних диференціалів комерційних автомобілів (при відсутності високошвидкісних гіпоїдних передач). GEAR SYN G XL відповідає вимогам ZF та багатьох виробників OEM (DAF, MAN, Iveco, Renault, Eaton, інші).

Фасовка: 20 л, 4 л, 1 л



GEAR SYN G HZ SAE 75W-80

API GL-4
SFU: Alfa Romeo, BMW, Citroën, Dacia, FIAT, Mini, Mercedes-Benz, Honda, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, VW, Volvo

Синтетична трансмісійна олива для різних видів техніки, яка використовується для коробок передач та редукторів, що потребують оливу класу GL-4 SAE 75W-80. Забезпечує чудовий захист та змащування шестерень коробки передач при широкому діапазоні робочих температур. Відповідає вимогам більшості європейських та азіатських виробників легкових автомобілів.

Фасовка: 20 л, 4 л, 1 л



GEAR SYN TDL SAE 75W-90

API GL-5, GL-4, MT-1; ArvinMeritor 076-N; Daimler MB 235.8; U.S. MIL-L-2105D, PRF-2105E (J 2360); ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 13, 16F, 17B, 19C, 21B; MAN 341 Type Z2, 341 Type E2, 342 Type M2, 342 Type M3; Mack GO-J; Scania ST0:1; Eaton Europe (transmissions)

Трансмісійна олива довготривалого використання для механічних коробок передач та редукторів, що працюють під високим навантаженням. Олива виготовлена з 100% синтетичної базової оливи з використанням унікальної системи присадок. Продукт забезпечує чудовий захист від зносу, зберігає в'язкість, забезпечує економію палива та довготривалий термін роботи. Олива призначена для використання в важконавантажених редукторах та синхронізованих трансмісіях більшості японських та європейських легкових автомобілів, вантажівок, автобусів, тракторної та будівельної техніки.

Фасовка: 208 л, 60 л, 20 л, 4 л, 1 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



GEAR SYN EP SAE 75W-90

API GL-5, U.S. MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05A/07A/12E/16B/17B

Високоякісна синтетична олива для гіпоїдних диференціалів, осей трансмісій, рульового колеса автомобілів, вантажівок і будівельної техніки. Може використовуватись в транспортних засобах в якості трансмісійної оливи, що відповідає вимогам API GL-5, забезпечуючи достатню товщину мастильної плівки навіть при ударних навантаженнях.

Фасовка: 208 л, 60 л, 1 л



GEAR EP/GL-5 SAE 80W-90, SAE 85W-90, SAE 85W-140

API GL-5, U.S. MIL-L-2105D, MAN 342 Type M1/M 2, ZF TE-ML-05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A. SFU: Volvo 97310 (1273.10)

Серія багатоцільових трансмісійних олив преміум якості, що мають протизадирні присадки EP та модифікатори індексу в'язкості (VII). Підходять для використання в умовах високого навантаження та в умовах підвищеного числа обертів, забезпечують адекватну товщину змащувальної плівки навіть у гіпоїдних передачах при ударних навантаженнях. Оливи GEAR EP/GL-5 мають виняткову стійкість до термічної і окислювальної деструкції, що запобігає утворенню відкладень в суворих умовах експлуатації. Відповідають вимогам GL-5 по API.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



GEAR HD/GL-4 SAE 90, SAE 80W-90

API GL-4, U.S. MIL-L-2105, MAN 341, ZF TE-ML-02A/08A/17A

Серія багатоцільових трансмісійних олив преміум якості з присадками для середніх навантажень. Призначені для використання в редукторах, включаючи прямі, спіральні і конічні типи. Можуть використовуватись в ручних, синхронізованих коробках передач, трансмісіях та осях, що працюють при помірних навантаженнях та тиску. Містять багатофункціональні добавки, що необхідні в помірних умовах тиску.

Фасовка: 208 л, 20 л, 10 л, 4 л, 1 л



GEAR BV/P-CT SAE 75W-80

API GL-5

Рекомендовано: PSA (Peugeot/Citroen)

Високоякісна трансмісійна олива, яка призначена для коробок передач легкових автомобілів. Олива посилена протизадирними присадками, які забезпечують винятковий захист зубчастих коліс. Відповідає вимогам API GL-5. GEAR BV/P-CT особливо підходить для заливки в спіральні-конічні зубчасті коробки передач, якими обладнані легкові автомобілі Peugeot і Citroen (PSA Group). Олива підходить для використання в інших коробках передач, які вимагають специфікації оливи GL 5.

Фасовка: 208 л, 20 л, 1 л



GEAR PRIME SAE 90, SAE 140

API GL-1

Сезонна, якісна, трансмісійна олива, яка призначена для використання в коробках передач і ведучих мостах, які не вимагають екстремальних передач тиску. Виготовлена з базових олив з високим індексом в'язкості та з високою стійкістю до окислення і піноутворення. Серія GEAR PRIME складається з олив, що в першу чергу рекомендуються для використання в передачах та ведучих мостах транспортних засобів без екстремальних вимог до тиску. Підходять для ручних коробок передач і диференціалів старих автомобілів, які використовуються в менш жорстких умовах експлуатації.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



GEAR LS/4X4 SAE 85W-90

API GL-5, U.S. MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05C/12C/16E

Трансмісійна олива для мостів, які оснащені диференціальною системою обмеження тертя та працюють у екстремальних умовах.

Забезпечує максимальний захист високонавантажених шестерень, які працюють під ударними навантаженнями, та повністю сумісна з усіма видами ущільнювачів та іншими матеріалами.

Підходить для повнопривідних трансмісій позашляхових транспортних засобів.

Фасовка: 208 л, 20 л, 1 л



ATF S-DCT

Рекомендовано: VW Group (VW, Audi, Seat and Skoda) [MY >2003], Ford/Getrag, Volvo, Chrysler, PSA (Peugeot/Citroen), Mitsubishi [MY >2007] 6-speed/ wet type / DCT.

Олива для автоматичних коробок передач нового покоління з системою подвійного зчеплення передач. Повністю синтетична олива задовольняє вимоги продуктивності основних виробників автомобілів. Оливу розроблено з використанням повністю синтетичних базових компонентів в поєднанні з спеціально підібраним пакетом протизносних, антикорозійних та антипінних присадок та модифікаторами в'язкості VI групи. Олива має чудову стабільність до зсуву, підвищений захист від зносу, більш тривалий термін служби та збільшений інтервал заміни. Олива розроблена таким чином, щоб підтримувати свої чудові властивості тривалий період часу та забезпечити плавне швидке водіння, навіть в жорстких умовах експлуатації.

Фасовка: 1 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



ATF CVT NS-2/-1

Рекомендовано: VW Group (TL52180; G052180; G052516), Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4), Ford (CVT23), GM/Saturn (DEX-CVT), Honda (HMMF, HCF-2), Hyundai/Kia (SP-CVT 1), Daimler MB 236.20, Ford (CVT30/Mercon C), Mini Cooper (EZL 799A), Mitsubishi (CVTF-J1), Nissan (NS-1, NS-2), Punch (EZL 799A), Subaru (Lineartronic CVTF), Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1), Toyota (TC).

Відповідає вимогам: Shell Green 1V

Високоєфективна трансмісійна олива для автоматичних безступінчастих трансмісій (варіаторів). Олива є повністю синтетичною та задовольняє вимоги основних виробників автомобілів щодо змащування редукторів. Розроблена повністю з синтетичних базових олив в поєднанні з ретельно підібраними модифікаторами в'язкості, антифрикційними, антикорозійними і антипінними присадками, які захищають всі металеві паси і шків від зносу, корозії і небажаних вібрацій.

Фасовка: 1 л



ATF S-1A

GM Dexron IIIH/IIIG/IID; Allison TES 295/389; Allison C-4; Ford Mercon® V; JASO 1-A; MAN 339 Type V1/V2; 339 Type Z1/Z2/Z11; Mercedes-Benz: 236.1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 41, 81; Voith H55.6335/6336; Volvo 97340/97341; ZF TE-ML-03D/04D/05L/09/11A/11B/ 14A/B/16L/20B, Honda/Acura ATF-Z1 (not CVT); DW-1; Hyundai/Kia SP-II/SP-III/JWS 3314; JWS 3317/Red-1/SP-IV/SPH-IV/SP-IV-RR; Hyundai NWS-9638; Toyota T/T-II/T-III/T-IV/WS (JWS 3324); Nissan 402, Nissan Matic-D/J/K; Mitsubishi SP-II/SP-III, Mitsubishi Diaqueen ATF J3, J2; MOPAR AS68RC; Idemitsu K17 (JATCO), JWS 3309, 3324 (Aisin Warner); Mazda ATF-M III, ATF-MV, FZ Subaru ATF, ATF-HP; Suzuki 3314, 3317; VW : G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 540, G 055 005, G 055 162; Audi :G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 055 005, G 055 162; BMW 7045E(3 Series), BMW 5 Series LA 2634, LT 71141, 83 22 0142 516; PSA AL-4; NAG 1/Shell 3403; Renault DP-0; Volvo 4-6 speed

Високоякісна рідина для автоматичних трансмісій, що відповідає вимогам стандартів найвідоміших американських, європейських, корейських і японських виробників автомобілів з автоматичною коробкою передач. ATF S-1A є повністю синтетичною трансмісійною оливою, яка виготовлена з високоякісних синтетичних базових олив в поєднанні з ретельно підібраними модифікаторами в'язкості, антифрикційними, антикорозійними і антиоксидантними присадками. Олива забезпечує відмінну стійкість до вібрації та плавне перемикавання передач при всіх температурах, а отже, поліпшує комфорт водіння. CYCLON ATF S-1A має високу окислювальну і термічну стабільність.

Фасовка: 1 л



ATF TYPE D

GM Dexron III G/II D; Allison C-4, Ford Mercon, Daimler MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9, Voith 55.6335, ZF TE-ML-02F/03D/04D/14A/17C, Caterpillar TO-2, MAN 339 Type Z-1/Z-2; 339 Type V-1/V-2. SFU: Volvo 97340/97341

Високоякісна олива для автоматичних коробок передач, що відповідає вимогам найбільших американських і європейських виробників автомобілів. Розроблена на основі високоякісних базових олив в поєднанні з модифікаторами в'язкості (індекс VI), антиоксидантами, протизносними присадками, детергентами, піногасниками та спеціальними модифікаторами контролю тертя.

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



СПЕЦІАЛЬНІ АВТОМОБІЛЬНІ ПРОДУКТИ

Загальний захист автомобіля та подовження життя двигуна має першорядне значення. З додатковими, спеціальними автомобільними продуктами серії Cyclon SPECIAL ви будете впевнені в цьому. Наші високоякісні охолоджуючі рідини, рідини підсилювача рульового управління і підвіски, гальмівні рідини призначені для того, щоб зробити більш тривалим термін служби двигуна та захистити ваш автомобіль.

**Автомобільні рідини Cyclon SPECIAL, що вироблені в ЄС,
створені для забезпечення чудового захисту двигуна
та всього автомобіля.**







RADIATOR

SAE J1034, ASTM D3306/D4985, BS 6580:2010, AFNOR NF R15-601, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, FFV Heft R443

Концентрат охолоджуючої рідини (антифриз) із моноетиленгліколю на основі гібридної технології (карбоксилат/силікат), що не містить амінів, нітритів і фосфатів. Підходить для систем охолодження бензинових і дизельних двигунів. Забезпечує захист двигуна як в холодну погоду, так і в літню спеку. Містить добре збалансовані інгібітори корозії і антипінні присадки, які забезпечують ефективний захист металевих поверхонь радіаторів, виготовлених з різних сплавів, зокрема алюмінієвих, які зустрічаються в сучасних двигунах. Відповідає всім європейським і міжнародним стандартам. Легко змішується з водою та працює з фільтрами охолоджуючих систем за умови використання додаткових присадок.

Підходить для автомобільних радіаторів, що працюють в екстремальних температурних умовах. Продукт, розведений водою до концентрації 50% за обсягом, забезпечує оптимальний захист від замерзання, кипіння і корозії. Не рекомендується використовувати концентрації менше 25% або більше ніж 70%.

КОЛІР: СИНІЙ

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



RADIATOR LL (G12+)

BS 6580:2010, VW TL-774D/F, GM 6277, Ford WSS-M97B44, Daimler MB 325.3, MAN 324 Type SNF, MTU MTL 5048, Volvo 1286083

Концентрат охолоджуючої рідини на основі моноетиленгліколю. Забезпечує тривалий захист від замерзання, корозії і перегріву всіх сучасних двигунів, особливо в сильно навантажених умовах. Ефективно захищає від відкладень життєво важливі частини системи, блоки, головки блоку циліндрів, радіатори, водяний насос охолодження. Захищає системи охолодження комерційних транспортних засобів на 650000 км (8000 годин) і легкових автомобілів на 250000 км (2000 годин). Рекомендується замінити RADIATOR LONGLIFE при досягненні цих меж пробігу або через кожні 5 років (в залежності від того, що настане раніше). Відповідає вимогам основних OEM-виробників та стандартів більшості міжнародних галузевих організацій.

Перевершує вимоги всіх основних OEM-виробників, таких як GM, Ford, VW і т.д. Продукт повинен бути розведений. 50% розчин забезпечує захист до -40 °C. Для досягнення мінімально можливого антикорозійного захисту потрібне 33% розведення. Максимальний захист від замерзання (до -69 °C) досягається за допомогою 68% розведення. Концентрації менш ніж 33% і більше 70% не рекомендуються.

КОЛІР: ЧЕРВОНИЙ

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



RADIATOR LL G13

VW TL-774J, ASTM D 3306 TYPE I, BS 6580

Ультра високопродуктивний концентрат антифризу довготривалого використання, виготовлений по технології з використанням продуктів на основі моно-етиленгліколю (МЕГ) та органічних/неорганічних інгібіторів. Забезпечує тривалий захист експлуатації двигуна від замерзання, кипіння та корозії, захищаючи всі відомі метали (вкл. алюміній і сплави кольорових металів), завдяки додаванню присадок найновітніших технологій. Повністю вільний від нітритів, амінів, фосфатів і сполук бору — це екологічно чистий продукт, повністю сумісний з прокладками та ущільнювачами двигунів. Може змішуватися зі всіма антифризами на основі МЕГ класу VW G12 ++, G12 +, G12, G11.

Відповідає вимогам TL 774J (G13) специфікації VW Group, OEM. Продукт повинен бути розведений. 50% розчин забезпечує захист до -40 °C. Для досягнення мінімально можливого антикорозійного захисту потрібне 33% розведення. Максимальний захист від замерзання (до -69 °C) досягається за допомогою 68% розведення. Концентрації менш ніж 33% і більше 70% не рекомендуються.

КОЛІР: ЧЕРВОНИЙ

Фасовка: 208 л, 20 л, 4 л, 1 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



ADBLUE

AUS32; ISO 22241; DIN 70070

Високоякісний, готовий до застосування 33 % розчин сечовини в ультра чистій воді. Використовується в якості добавки для дизельних двигунів в важких вантажівках та автобусах, які оснащені селективною каталітичною системою нейтралізації оксидів азоту. Підходить для двигунів EURO IV, V, VI. Не слід додавати в паливний бак. Зберігається в сталевих резервуарах поруч з паливним баком і розпорошується безпосередньо в вихлопну трубу. Споживання AdBlue становить 3-4% (для покриття стандартів EURO IV) і 5-7% (для покриття стандартів EURO V) від обсягу споживання палива.

Фасовка: 20 л, 10 л



L.H.M. FLUID

ISO 7308; PSA B71.2710

Спеціально розроблена рідина для централізованих гідравлічних систем автомобілів CITROEN та PEUGEOT. Призначена для використання тільки в гідравлічних резервуарах зеленого кольору. Не призначена для чорних гідравлічних резервуарів, де використовуються синтетичні LHS рідини або рослинні оливи. Не може змішуватися з гальмівними рідинами DOT. Забезпечує відмінну роботу при високих і низьких температурах.

L.H.M. FLUID підходить для гідравлічної гальмівної системи, систем підвіски і амортизаторів транспортних засобів групи PSA.

Фасовка: 1 л



BRAKE FLUID 4 DOT 4

SAE J1703; FMVSS No. 116 (§571.116)

Являє собою синтетичну рідину, що містить спеціальні добавки для ідеальної роботи гальмівної системи. Відповідає найсуворішим вимогам DOT 4 та забезпечує високий рівень безпеки. BRAKE FLUID DOT 4 підходить для сучасних гальмівних систем з використанням синтетичної рідини. BF не слід змішувати з іншими рідинами DOT 5 та гідравлічними рідинами PSA (LHM).

Фасовка: 250 мл



ПРОМИСЛОВІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Серії мастильних матеріалів Cyclon INDUSTRIAL перевершують самі різні вимоги промислово-виробничих систем всіх основних сегментів, завдяки нашому 35-річному практичному досвіду розробки найкращих високотехнологічних мастильних матеріалів. Наш великий асортимент продукції розроблений таким чином, щоб забезпечити високий рівень продуктивності в різних промислових застосуваннях (від гідравліки і компресорів до пневматичних інструментів і мастил, наприклад) при мінімальних експлуатаційних витратах на технічне обслуговування та запобіганні небажаних поломок.

Оливи INDUSTRIAL, що вироблені в ЄС, поліпшують продуктивність роботи та надійно зберігають загальний стан обладнання задля вашого особистого спокою.







INDUSTRIAL TITANUS EP

ISO 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000

AIST U.S. STEEL 224, DAVID BROWN S1.53.101, DIN 51517 PART 3 CLP, AGMA 9005-E02

Високоякісні безцинкові редукторні оливи з системою присадок EP для великих навантажень.

Виготовлені з високоякісних надзвичайно стабільних олив (EP), що призначені для змащування промислових редукторів. Містять висококласну систему сірчистих/фосфорних присадок та не містять сполук свинцю. Мають чудову термічну стабільність, високу несучу здатність та довготривалий термін служби.

Забезпечують захист від корозії, покращують антиокислювальну стабільність та запобігають утворенню піни, а також надають чудову витривалість при роботі з високим та ударним навантаженням.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL LEDA

ISO 100, 150, 220, 320, 460

DIN 51524 PART 1 HL; 51517 PART 1 CL

Циркуляційна олива для гідростатичних підшипників, яка розроблена для використання в різноманітних гідравлічних системах, які не вимагають захисту від зносу.

Складається з оливи вищої якості (R&O) з високою стійкістю до окислення, хорошими властивостями деемульсації та високим індексом в'язкості. Оливи LEDA мають широкий спектр застосування і підходять для тривалого терміну служби.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HYDRAULIC

ISO 32, 46, 68, 100, 150

DIN 51524 PART 2 HLP, PARKER (DENISON) HF-0/HF-2/HF-1, AFNOR NFE 48-603 HM, VICKERS M-2950-S/I-286-S, EATON 35VQ25, FIVES (CINCINNATI MILACRON) P68 (ISO 32), P69 (ISO 68), P70 (ISO 46), ISO 11158 HM (CETOP RP 91 H), ISO 6743-4 (ISO-L-HLP), BOSCH REXROTH RE 90220, SAE MS 1004 (HM), JCMAS P041 HK, ANSI/AGMA 9005-E02-RO, GM LS-2, AIST (U.S. STEEL) 126/127, SEB 181222

Оливи HYDRAULIC виготовлені з високоочищених мінеральних базових олив та спеціальних присадок, що відповідає міжнародній класифікації 6743-4 (ISO-L-HM), та пропонуються у широкому виборі в'язкостей. Оливи посилюються спеціальною композицією присадок для мінімізації корозії, окислення, піноутворення і зносу устаткування. Завдяки вмісту присадок надвисокого тиску (EP), оливи підходять для слабо навантажених редукторів, що працюють при різноманітних швидкостях, та підшипників. Відповідають вимогам фільтрації всіх сучасних гідравлічних систем (фільтри до 6 мікрон).

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HYDRAULIC SPECIAL

ISO 15, 32, 46, 68, 100

**DIN 51524 PART 3 HVP, DENISON HF-0/-2, AFNOR NFE 48-603 HV,
VICKERS M-2950-S / I-286-S, CASE IH POCLAIN**

Серія преміальних гідравлічних олиव з високим індексом в'язкості на основі мінеральних олив. Спеціально призначені для гідравлічних систем, що працюють при різних температурах, які вимагають високого рівня продуктивності. Виготовлені зі стійкістю до зсуву, що дозволяє використовувати оливи в умовах високих температур та високого тиску протягом тривалого періоду часу. Перевершують всі основні міжнародні стандарти продуктивності.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HYDRAULIC ZF

ISO 32, 46, 68

**DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743/4 HM; DIN 51524, PART 2 HLP; AFNOR NF E 48-603
HM; SS 155434; VDMA 24318; SEB 181 222; AIST (U.S. STEEL) 127/136**

Оливи HYDRAULIC ZF виготовлені з високоякісних мінеральних базових олив, що відповідають вимогам міжнародної класифікації ISO Type HM, та пропонуються у широкому виборі в'язкостей. Оливи відрізняються безцинковою основою для зменшення корозії, окислення, піноутворення і зносу устаткування. Завдяки вмісту присадок надвисокого тиску (EP), оливи підходять для слабо навантажених редукторів, що працюють при різноманітних швидкостях, та підшипників. Відповідають вимогам всіх сучасних гідравлічних систем щодо фільтрації.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HERCULES

ISO 32, 46, 68, 100

DIN 51506 VDL (AIR EXHAUST 220°C), ISO 6743-3 (ISO-L-DAA/-DAB/-DAG/-DAH)

Серія безцинкових високоякісних олив HERCULES виготовлена з використанням протизносних присадок із високоочищених базових олив. Рекомендується для використання у повітряних компресорах високого тиску. Оливи повністю відповідають найсуворішим вимогам DIN 51506, категорії VD-L, включаючи роботу при температурах до 220°C. Зберігають трубопровід, лопатки та теплообмінники чистими від небезпечних відкладень сполук вуглецю, що дозволяє знизити витрати коштів та часу на технічне обслуговування обладнання.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HERCULES SYNPAO

ISO 46, 68

DIN 51506 VDL, ISO 6743-3 (ISO-L-DAG/-DAH/-DAJ)

Олива для повітряних компресорів високого тиску. Продукт виготовлений з використанням високоякісних базових олив на основі поліальфаолефінів (PAO) та безцинкових протизносних присадок. Використання олив PAO забезпечує виняткові характеристики плинності оливи, легку текучість до -44 ° C і оптимальну продуктивність при високих робочих температурах. Перевершує вимоги більшості відомих виробників обладнання, таких як ATLAS COPCO, BAUER, INDERSOLL RAND, інших.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HERCULES SYNPOE

ISO 100

DIN 51506 VDL, ISO 6743-3 (ISO-L-DAA/-DAB/-DAC)

Високоякісна синтетична олива на основі синтетичних ефірних рідин з додаванням присадок останнього покоління, яка спеціально розроблена для поршневих повітряних компресорів, важких атмосферних і вакуумних насосів, що працюють в екстремальних умовах та за високих температур. Олива виготовлена з використанням безцинкових протизносних присадок, має виняткові характеристики, подовжений інтервал заміни, антикорозійний захист та оптимально працює в екстремальних умовах.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL HERCULES LPG

ISO 150

ISO 6743-3 (ISO-L-DAA/-DAB/-DAC). MEETS: LINDE, SULZER BURCKHARDT

Високоякісна, повністю синтетична олива для газових компресорів, яка виготовлена із спеціально підібраних базових олив на основі полі-алкіленгліколя. Підходить для використання в закритих моделях компресорів, які працюють з перекачуванням вуглеводних і хімічних газів. Повністю синтетичний склад HERCULES LPG забезпечує надійний, довгостроковий захист системи.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL TURBINE

ISO 32, 46, 68, 100

DIN 51515 LTD, ISO 6743-5 (ISO-L-TGA/-TSA), AGMA R&O, B.S. 489, U.S. MIL-L-17672D, SIEMENS/KWV TLV 9013 04/01

Серія TURBINE складається з мастильних матеріалів преміум рівня для турбін і турбокомпресорів на основі мінеральної оливи вищої якості з високою стійкістю до окислення. Гідроочищені базові оливи разом зі спеціальною системою присадок забезпечують гарні антиокислювальні, антикорозійні та деемульгуючі властивості з відсутністю утворення піни під час використання.

Оливи розроблені для використання в суворих умовах та забезпечують антиокислювальну та термічну стабільність при роботі в сучасних парових та середньонавантажених газових турбінах. Олива має значно більші антиокислювальні властивості, ніж вимагається специфікаціями RPVOT та TOST. Підходить для промислових або судових турбін.

Рекомендується для циркуляційних систем, що потребують RCO оливи.

Фасовка: 208 л, 20 л



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



INDUSTRIAL HTO THERMO

ISO 6743-12

Високоякісна олива з низькою в'язкістю, яка призначена для використання в закритих системах нагріву. Розроблена на основі мінеральних базових олив та з використанням спеціальних протіокислювальних присадок. Завдяки високим питомим коефіцієнтам теплоємності і теплопровідності, забезпечується висока швидкість передачі тепла. HTO THERMO має низьку летучість і високий індекс в'язкості, що забезпечує тривалий термін служби без утворення відкладень. Може використовуватися в межах робочих температур від 10°C до 320°C. Придатна для використання як гартувальна олива.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL AXEL

ISO 68, 220

DIN 51524 PART 2 HLP, ISO 6743-13

Серія олив для направляючих ковзання та промислового інструменту, що виготовлена на основі високо очищених базових олив і ретельно підібраних протизносних, антикорозійних і антипінних присадок. Серія AXEL містить спеціальний «липкий» агент, який запобігає злипанню або вібрації. Продукт поєднує в собі адгезійні та захисні властивості оливи для направляючих ковзання з протизносними властивостями гідравлічної оливи. Це багатофункціональна олива дозволяє користувачеві раціоналізувати витрати на мастильні матеріали.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL ELECTRO

B.S. 148 CLASS I, IEC 296 CLASS I/II, IEC 60296 ED. 4 (2012)

Високоякісна, 100% мінеральна олива, яка виготовлена на основі високоякісних та глибоко очищених нафтових базових олив, та призначена для змащення високовольних трансформаторів і розподільних пристроїв. Забезпечує високу стійкість до окислення, що запобігає утворенню шламу і кислоти, а також виключає можливість сірчистої корозії. Перевершує суворі вимоги IEC 60296 2012 року.

Фасовка: 208 л, 20 л



INDUSTRIAL COMET

ISO 46, 68

DIN 51503 KAA/KC/KA, ISO 6743-3 (ISO-L-DRA), BS 2626/75 MEETS: BOCK, HOWDEN, YORK, GRASSON, CARRIER, SABROE

Серія COMET складається з трьох видів якісних мастильних матеріалів, які виготовляються з нафтових базових олив з низькотемпературними властивостями, для змащення холодильних систем. Оливи придатні для використання в поршневих та роторних компресорах з холодоагентами на основі аміаку або галогенованих вуглеводнів, таких як CFC та HCFC (R502, R-12, R-21, R-22) та мають дуже хорошу термічну та хімічну стабільність з дуже низькими флок точками.

Фасовка: 208 л, 20 л



ПЛАСТИЧНІ МАСТИЛА

Серія пластичних мастил Cyclon перевершує самі різні вимоги широкого спектру застосувань, де потрібна стійка точкова змащення. Повна лінійка продукції розроблена з врахуванням високих рівней продуктивності при різних застосуваннях (централізованої системи змащення легкових і вантажних автомобілів, колісних підшипників, вкладишів, ткацького обладнання і т.д.), з метою забезпечення мінімального технічного обслуговування і експлуатаційних витрат та уникання небажаних поломок.

**Серія мастил Cyclon, що вироблені в ЄС,
поліпшує роботу техніки та забезпечує
загальну надійність обладнання.**







AUTOGREASE

NLGI 00: DIN 51826 GP00K-20

Напіврідке мастило високої якості на основі літію, зокрема призначене для використання в централізованих системах змащення. Виготовлене з високорафінованих мінеральних базових олив та протизадирних присадок. Містить також присадки, які забезпечують відмінну адгезію і захист, завдяки інгібіторам корозії та окислення.

Спеціально розроблене мастило для централізованих систем змащування автомобілів, вантажних автомобілів, автобусів та позашляхової техніки. Оптимальний робочий діапазон температур становить від -20°C до +120°C.

КОЛІР: СВІТЛИЙ

Фасовка: 15 кг, 4,5 кг



GREASE LI

NLGI 2: DIN 51825 K2K-25

NLGI 3: DIN 51825 K3K-25

Високоякісне мастило на основі літія, що виготовлене на основі високорафінованих мінеральних олив. Містить інгібітори окислення і корозії, які допомагають забезпечити тривалий термін служби і високу ступінь захисту металевих поверхонь. Мастила GREASE LI водостійкі з інгібіторами окислення та корозії. Підходять для широкого спектру застосування.

Мастила серії GREASE LI підходять для різних областей застосування в підшипниках, вузлах та агрегатах автомобілів та промислового обладнання, які функціонують на високих швидкостях і помірних навантаженнях. Робочий діапазон становить від -25°C до 120°C.

КОЛІР: СВІТЛИЙ

Фасовка: 180 кг, 15 кг, 4,5 кг, 0,8 кг



GREASE LI EP

NLGI 2: DIN 51825 KP2K-25

NLGI 3: DIN 51825 KP3K-25

Високоякісні мастила на основі літія, що виготовлені з високоочищених мінеральних базових олив. Мастила містять інгібітори корозії та окислення та протизадирні присадки EP, які допомагають забезпечити тривалий термін служби і високий рівень захисту металевих поверхонь. Мастила легко перекочуються через їх м'яку консистенцію та не містять сполук свинцю.

Консистентні мастила підходять для різних промислових застосувань, в т.ч. під високим тиском та ударним навантаженням. Забезпечують унікальний захист кулькових, підшипників кочення, підшипників ковзання, шестерень і муфт. Мастила мають відмінну стійкість до змивання, таким чином вони рекомендуються для використання в умовах підвищеної вологості і пилу, для палубних механізмів, обладнання в шахтах, кар'єрах, для прохідницького обладнання, будівельної техніки та в транспортних засобах. Робочий діапазон використання становить від -25°C до 125 °C.

КОЛІР: СВІТЛО-КОРИЧНЕВИЙ

Фасовка: 180 кг, 15 кг



СЕРТИФІКОВАНА
ЯКІСТЬ CYCLON



GREASE COMPLEX

NLGI 2: DIN 51825 KP2P-30

GREASE COMPLEX являє собою багатоцільове, високопродуктивне мастило на основі мінеральної оливи та комплексного літєвого мила з пакетом протизадирних присадок EP. Розроблене для забезпечення відмінної продуктивності мастила при високих температурах та захисту в умовах високих навантажень. Містить спеціальні добавки для підвищення стійкості до окислення, корозії та зносу.

Спеціальна формула робить GREASE COMPLEX придатним для використання в кулькових або роликових підшипниках, що працюють при температурах від -30 до 160 °C (короткочасно до 180 °C). В першу чергу рекомендується для застосування при високих температурах, а також в системах, що працюють під високим навантаженням та у вібраційних умовах, таких як металургійні заводи, залізничні букси і будівельна техніка. Тривалий термін служби робить його ідеальним для змащення деталей, до яких обмежена доступність.

КОЛІР: КОРИЧНЕВИЙ

Фасовка: 180 кг, 15 кг



GREASE MOLY

NLGI 2: DIN 51825 KPF2K-25

Високоякісне мастило на основі літія з інгібіторами корозії та вмістом 2% дисульфиду молибдену (MoS_2), який додає протизадирні властивості і утворює постійну змащувальну плівку на поверхнях. Працює в широкому діапазоні температур (від -25 °C до +120 °C), а також у вологих і запилених умовах експлуатації. Часто використовується для змащення важко доступних деталей, де потрібні мастила з властивостями EP. Підходить для змащення підшипників коліс, підшипників системи рульового управління, всіх точок шасі, включаючи кульові шарніри і універсальні шарніри комерційної та позашляхової техніки (вантажівок, тракторів, будівельного, гірничошахтного устаткування), а також в сільському господарстві. Також мастило GREASE MOLY використовується в автомобільних підшипниках коліс та в шасі більшості важких промислових застосувань для загального змащування.

КОЛІР: ЧОРНИЙ

Фасовка: 180 кг, 15 кг, 0,8 кг



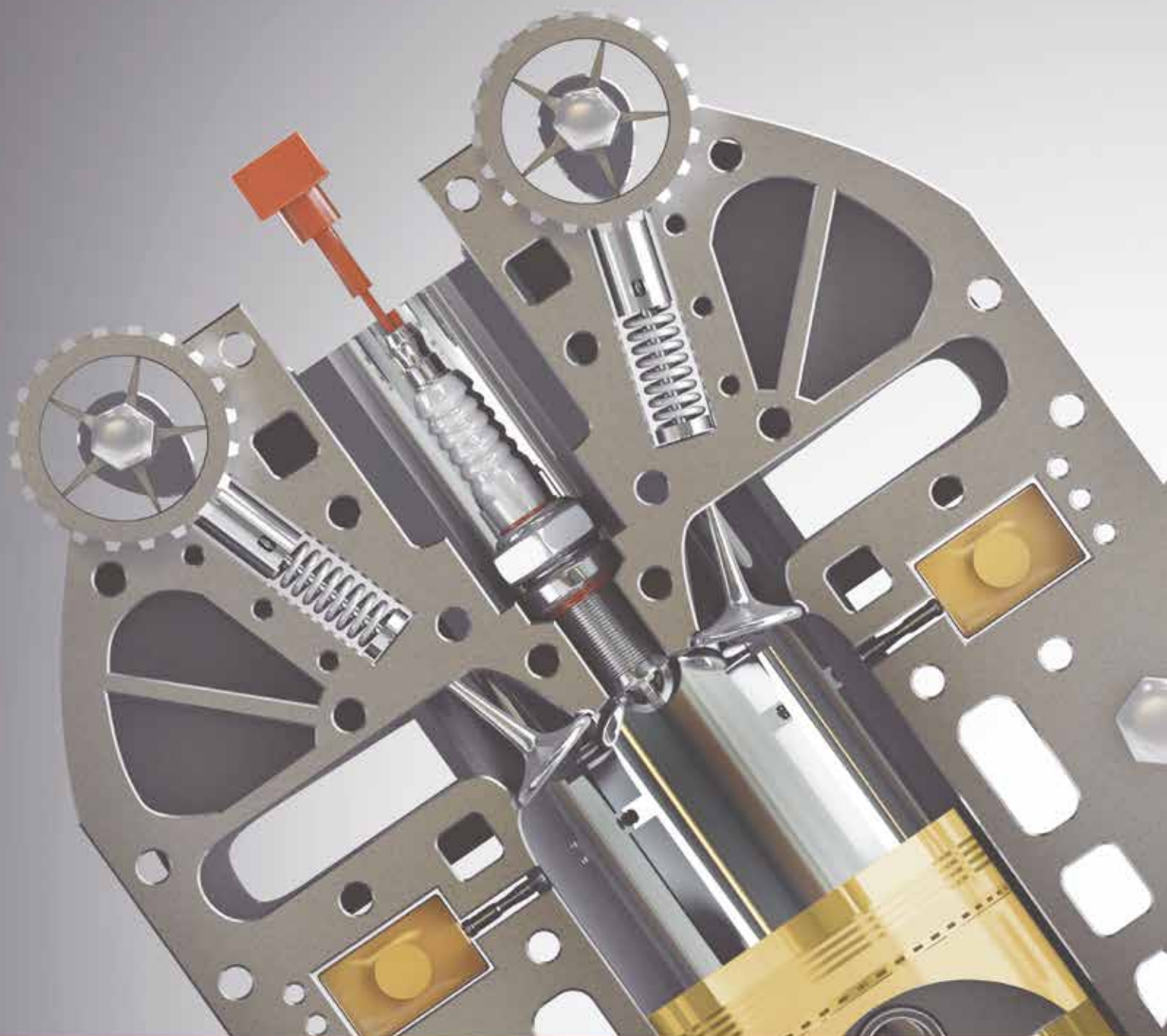
GREASE COMPLEX WTR

NLGI 2: DIN 51825 KP2R-20

Чудовий мастильний комплекс на основі кальцію (кальцій сульфонат комплекс) для різноманітного використання. Мастило володіє відмінною механічною міцністю, стійкістю до розкладання та витoku оливи. Має відмінну адгезію до металевих поверхонь і витримує високий тиск. GREASE COMPLEX WTR — багатофункціональне мастило особливо підходить для застосування в умовах високих робочих температур та довготривалої заміни (в жорстких умовах в присутності води). Широко використовується на металургійних заводах, шахтах, верфях і будівельних майданчиках.

КОЛІР: БУРШТИНОВИЙ

Фасовка: 15 кг



ОФІЦІЙНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР В УКРАЇНІ:

ТзОВ «СМАРТ ОЙЛ»

вул. Шовковична, 42-44, офіс 12D, 01004, Київ, Україна

тел.: +38 (044) 392-20-05

факс: +38 (044) 392-20-04

www.smart-oil.com.ua



КОМПАНІЯ-ВИРОБНИК:

LPC S.A.

124 MEGARIDOS AVE. | 193 00 ASPROPYRGOS | GREECE

T: +30 210 8093900 | F: + 30 210 8093999

www.cyclon-lpc.com



LPC S.A. – промислова та комерційна корпорація, член групи компаній Motor Oil Hellas Group, та піонер в секторі виробництва мастильних матеріалів. Компанія активно виробляє базові оливи, виготовляє та постачає готові мастильні матеріали.

Основні продукти компанії (базові оливи та мастильні матеріали CYCLON) представлені в більш ніж 30 країнах.

Компанія LPC S.A. широко відома високою якістю виробничих процесів та технологічних інновацій, які вона застосовує для успішної комерційної діяльності та вдалого технічного розвитку.

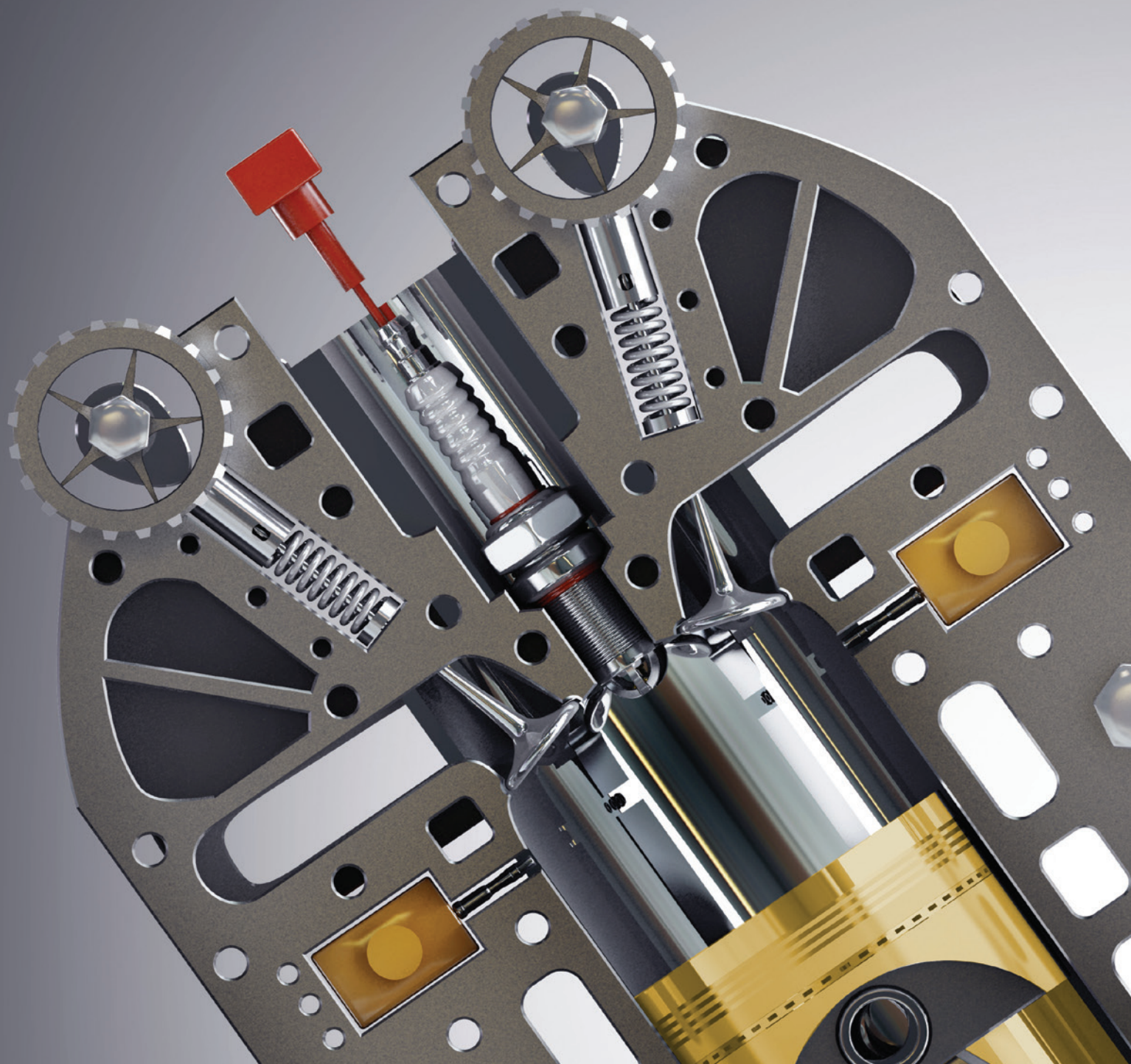


Вражаюча кількість міжнародних і грецьких компаній довіряють нам виробництво своєї продукції.

Єдиною метою LPC є забезпечення загальної задоволеності своїх клієнтів, використовуючи швидко зростаючу мережу продажів, пропонуючи високу якість продукції та відмінний сервіс по всьому світу.

СЕРТИФІКАТИ ЯКОСТІ МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ CYCLON





Контакти дилера: