

Сервісні присадки – Дизельна система

Версія: SA9/02

Valvoline™ DPF Cleaner and Regenerator

Спеціальний пакет присадок для зниження температури вигорання сажі в дизельному фільтрі сажі. Це забезпечує автоматичне випалювання сажі з фільтру сажі при зниженій температурі вихлопних газів. Забезпечує регенерацію дизельного фільтру сажі.

Області застосування

Підходить для всіх дизельних двигунів, обладнаних OEM протисажевими фільтрами (DPF). Застосовувати як запобіжний захід для оптимального функціонування DPF.

Особливо ефективний при несприятливих умовах дорожнього руху (наприклад, проїзд у містах на короткі відстані, пробки, зупинка / початок руху).

DPF Cleaner and Regenerator рекомендується використовувати після проведення спеціалізованого ремонту DPF.

Інструкція з експлуатації

Додати в дизельний бак. Рекомендовано використовувати приблизно 1 металеву пляшку (300 мл) на 40-80 л дизельного палива.

Для оптимального результату повторюйте кожен третій резервуар.

Мінімальний вміст бака: 10 л дизельного палива.

Важлива примітка:

Не передозувати. Не використовуйте в транспортних засобах, які оснащені системою присадки OEM, з використанням AdBlue або подібних, наприклад, такі моделі як Renault, Peugeot, Citroen, VW, Audi, BMW, MB, Opel, Ford, Toyota або Mazda.

Особливості та переваги

Зберігає DPF у хорошому стані

Робочий протисажевий фільтр DPF є дуже важливим для роботи двигуна та контролю вихлопних викидів.

Особливо при несприятливих умовах для водіння.

Запобігає високим витратам на технічне обслуговування

Підтримка роботи DPF запобігає дорогим операціям очищення або ремонту.

Простий у використанні

Використання здійснюється шляхом простого додавання його до дизельного палива.

Немає необхідності у спеціалізованих інструментах або обладнанні.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОДУКЦІЮ



Keeping the world moving since 1866™

Обслуговуючи більше 100 країн по всьому світу, Valvoline є провідним учасником ринку, постачальником та виробником високоякісних автомобільних та промислових продуктів та послуг. Серед продуктів є автомобільні мастильні матеріали, трансмісійні рідини, редукторні оливи, гідравлічні рідини, засоби по догляду за автомобілем, спеціальні продукти, консистентні мастила та продукти для систем охолодження.

Для отримання додаткової інформації про продукти, програми та послуги Valvoline звертайтеся на веб-сайт www.valvolineeurope.com

Типові характеристики

Стандартні характеристики належать до поточного виробництва. Продукти, що вироблятимуться у майбутньому, будуть відповідати специфікаціям Valvoline, але можуть виникати відмінності у характеристиках.

Diesel DPF Cleaner and Regenerator	
Зовнішній вигляд	Коричневий
Відносна щільність при 20 °C	0,818
Точка спалаху °C	47

Відповідність вимогам з охорони здоров'я та безпеки

Цей продукт не представляє суттєвої загрози для здоров'я чи безпеки за належного використання в рекомендованих цілях та за умови дотримання стандартних правил особистої гігієни. Наводимо посилання на паспорт безпеки (SDS), який надається за запитом через локального представника чи по Інтернету за адресою <http://msds.valvoline.com>

Захист навколишнього середовища

Відпрацьовану автохімію слід здавати в офіційний пункт прийому. Дотримуйтесь місцевого законодавства. Забороняється зливати в каналізацію, на ґрунт чи у воду.

Зберігання

Рекомендується зберігати всі упаковки з закритими кришками. Зберігати контейнер щільно закритим у прохолодному, сухому та добре провітрюваному місці. Забороняється зберігати продукти поза контейнерами, під прямим сонячним промінням та при високих температурах. Уникайте умов замерзання.

Замінюваний документ – SA 9/01

Дана інформація відноситься тільки до продуктів, які виготовлені в наступних регіонах: Європа

™ Товарний знак компанії Valvoline, зареєстрований у різних країнах © 2017

Всі заяви, інформація і дані, представлені в цьому документі, вважаються точними та надійними, але не є гарантією, явною, чи тою, що мається на увазі, товарної цінності чи придатності для конкретної цілі; чи ствердженням, явним, чи тим, що мається на увазі, за яке Ellis Enterprises B.V. та її дочірні компанії могли б нести юридичну відповідальність.